

Opis

Żaneta Stasieniuk kontynuuje badania szczecińskiego ośrodka socjologicznego, specjalizującego się m.in. w problematyce socjologii ludzi morza. Publikacja wzbogaca naszą wiedzę o marynarzach okresu polskiej transformacji postkomunistycznej (lat dziewięćdziesiątych XX wieku). Zjawiska związane z procesem transformacji znalazły odbicie również w gospodarce morskiej, wywierając wpływ na postawy, oczekiwania i opinie pracowników tej gałęzi gospodarki.

Celem, który postawiła sobie autorka, było uchwycenie przemian zachodzących wśród marynarzy - mieszkańców Szczecina, a dotyczących ich pracy oraz środowiska zamieszkania. Kolejne rozdziały ukazują m.in. statek morski jako specyficzne środowisko pracy, miasto portowe - rozpatrywane w kontekście zachodzących przemian społecznych, charakterystykę badanej zbiorowości (cechy środowiskowe, społeczno-zawodowe, podstawy egzystencji), życie marynarzy w mieście czy sfery ich aktywności pozazawodowej.

W Podsumowaniu autorka wskazuje m.in. na utrzymującą się satysfakcję marynarzy z wykonywanego zawodu, wynikającą z dość znacznych dochodów oraz samego faktu posiadania pracy. Osłabieniu i zmianie uległ jednak związek badanej zbiorowości z zakładem pracy. Wzmocnił się natomiast związek marynarzy z członkami rodziny, która stała się jedyną znaczącą instancją w ich życiu. Wzrosła również ilość pozytywnych opinii badanych na temat miasta - dostrzegają oni zmiany zachodzące w Szczecinie, a także przemiany jego funkcji (oprócz miasta portowego stał się on także ważnym ośrodkiem Euroregionu Pomerania). Do niepokojących zjawisk autorka zalicza czysto roszczeniowe nastawienie do zakładu pracy związane z uzyskiwaniem wysokich dochodów, tendencję do wycofywania się z życia społecznego czy zjawisko izolacji od osób o odmiennym statusie.

Spis treści

Wstęp

1. Ludzie morza jako element struktury społecznej
 - 1.1. Główne nurty i problematyka badań nad ludźmi morza
 - 1.2. Specyfika zawodu marynarza
 - 1.3. Orientacje badań nad zawodem marynarza
2. Statek jako środowisko pracy
 - 2.1. Statek jako zakład pracy
 - 2.2. Statek jako instytucja zamknięta
 - 2.3. Społeczne następstwa pracy na statku morskim
3. Miasto portowe w procesie przemian
 - 3.1. Morskie społeczności terytorialne
 - 3.2. Typy i funkcje miast portowych
 - 3.3. Szczecin jako miasto portowe
4. Podstawy metodologiczne badań nad zawodem marynarza.
 - 4.1. Cel i przedmiot badań
 - 4.2. Problemy i hipotezy badawcze
 - 4.3. Zmienne i wskaźniki
 - 4.4. Metody i techniki badań
 - 4.5. Dobór próby
5. Charakterystyka badanej zbiorowości
 - 5.1. Cechy demograficzne
 - 5.2 Cechy środowiskowe
 - 5.3. Cechy społeczno-zawodowe
 - 5.4. Podstawy egzystencji badanej zbiorowości

6. Środowisko pracy ludzi morza

- 6.1. Motywy wyboru zawodu marynarza
- 6.2. Zadowolenie z wykonywanego zawodu
- 6.3. Oczekiwania wobec współpracowników
- 6.4. Oczekiwania w stosunku do zakładu pracy
- 6.5. Stan organizacyjno-techniczny zakładu pracy
- 6.6. Związek z zakładem pracy
- 6.7. Wartości preferowane w pracy

7. Życie marynarzy w mieście

- 7.1. Sytuacja materialna
- 7.2. Zadowolenie z miejsca zamieszkania
- 7.3. Stosunek do innych zbiorowości w mieście
- 7.4. Infrastruktura miasta
- 7.5. Funkcjonowanie instytucji społecznych miasta w opinii marynarzy

8. Sfery aktywności pozazawodowej

- 8.1. Ruchliwość społeczna marynarzy
- 8.2. Wychowanie w rodzinie
- 8.3. Czas wolny
- 8.4. Aktywność społeczna i kulturalna

9. Taksonomiczna analiza zmiennych

10. Podsumowanie i wnioski

Aneks

Spis tabel

Bibliografia

Summary