

Podjęcie problematyki zrównoważonego rozwoju w ujęciu całościowym wydało się jednak mało celowe w przypadku tej pracy, ponieważ z jednej strony, mogłoby wystąpić zagrożenie zbyt powierzchowności rozważań, z drugiej strony zakres i złożoność problemów, jakie należałoby w tym wypadku ująć, mogłyby skutkować nadmierną objętością pracy, co nie wydaje się korzystne z punktu widzenia wymogów formalnych przyjętych powszechnie dla prac habilitacyjnych. Dokonując dlatego wyboru między trzema kontekstami zrównoważonego rozwoju, zdecydowano, że główny akcent zostanie położony na środowiskowych problemach, dotyczących przede wszystkim ograniczoności zasobów środowiska i negatywnego oddziaływania na nie.

Rozwój zrównoważonego rozwoju przyniósł koncepcję modelu nowej gospodarki. Gospodarki zauważającej zakres i siłę swojego negatywnego wpływu na środowisko naturalne, jednocześnie zdającej sobie sprawę z problemów, będących następstwem ograniczoności i wyczerpania zasobów środowiska. Gospodarki, w której kontekst wyznaczający jej cele systemowe respektuje reguły rządzące światem przyrody, która kieruje się nowymi wartościami i godzi się na reorientację wskaźników wykorzystania zasobów środowiska. Gospodarki racjonalnej i nieegoistycznej, bo funkcjonującej z myślą o zapewnieniu należnych standardów życia przyszłym pokoleniom. Modelu zrównoważonej gospodarki.

*Z wprowadzenia*

## **Wprowadzenie**

1. Środowiskowe uwarunkowania zrównoważonego rozwoju infrastruktury logistycznej gospodarki jako problem badawczy
  - 1.1. Określenie problemu badawczego oraz teoretyczne założenia przedmiotu badań
  - 1.2. Ontologiczne i epistemologiczne założenia badań
2. Struktura rozważań i wykorzystane metody badawcze

## **ROZDZIAŁ 1**

### **Infrastruktura logistyczna jako warunek funkcjonowania i rozwoju gospodarki**

- 1.1. Infrastruktura logistyczna – ustalenia terminologiczne oraz podział i systematyka jej elementów
- 1.2. Cechy infrastruktury logistycznej gospodarki

- 1.3. Infrastruktura logistyczna jako potencjał techniczny gospodarki
  - 1.3.1 Infrastruktura logistyczna w zaspokajaniu makroekonomicznych potrzeb logistycznych
  - 1.3.2 Rola i funkcje infrastruktury logistycznej w gospodarce
- 1.4. Kluczowe problemy planowania i realizacji logistycznych inwestycji infrastrukturalnych
- 1.5. Efekty logistycznych inwestycji infrastrukturalnych i ich pomiar

## **ROZDZIAŁ 2**

### **Zasoby środowiska i ich wykorzystanie na potrzeby infrastruktury logistycznej gospodarki**

- 2.1. Zasoby środowiska jako dobra ekonomiczne
  - 2.1.1. Pojęcie środowiska i klasyfikacja zasobów naturalnych
  - 2.1.2. Prawo własności, odpowiedzialność i wartość ekonomiczna zasobów środowiska a ich alokacja
- 2.2. Gospodarowanie zasobami środowiska – problem racjonalnych decyzji
- 2.3. Relacje między środowiskiem naturalnym a infrastrukturą logistyczną gospodarki w świetle funkcji usługowej środowiska
- 2.4. Degradacja środowiska i granice korzystania z zasobów w aspekcie antropogenicznego obciążenia środowiska przez infrastrukturę logistyczną gospodarki

## **ROZDZIAŁ 3**

### **Środowiskowe uwarunkowania zrównoważonego rozwoju wyznacznikiem zasad korzystania z zasobów środowiska na potrzeby rozwoju i funkcjonowania infrastruktury logistycznej gospodarki**

- 3.1. Rozumienie istoty i założeń zrównoważonego rozwoju ze szczególnym uwzględnieniem aspektu środowiskowego

- 3.2. Środowiskowe uwarunkowania zrównoważonego rozwoju w profilowaniu modelu współczesnej gospodarki i infrastruktury logistycznej jako jej elementu
- 3.3. Implikacje dla środowiska rozwoju infrastruktury logistycznej gospodarki
  - 3.3.1. Uwarunkowania gospodarcze determinujące rozwój infrastruktury logistycznej gospodarki
  - 3.3.2. Negatywne oddziaływania infrastruktury logistycznej gospodarki na środowisko – teoretyczne ujęcie struktury zasobochłonności i efektów zewnętrznych
- 3.4. Infrastruktura logistyczna gospodarki jako przedmiot wpływu środowiskowych determinant zrównoważonego rozwoju
  - 3.4.1. Ocena poziomu rozwoju studiów teoretycznych i badań empirycznych dotyczących implementacji środowiskowych uwarunkowań zrównoważonego rozwoju do problematyki infrastruktury logistycznej gospodarki
  - 3.4.2. Pojęcie zrównoważonego rozwoju infrastruktury logistycznej gospodarki i określenie środowiskowego pryncypium w jego konotacji

## **ROZDZIAŁ 4**

### **Podejścia w charakteryzowaniu i analizie negatywnych oddziaływań obiektów infrastruktury logistycznej gospodarki na środowisko naturalne**

- 4.1. Struktura zasobochłonności obiektów infrastruktury logistycznej gospodarki w zasoby środowiska
  - 4.1.1. Terenochłonność infrastruktury logistycznej
  - 4.1.2. Energochłonność infrastruktury logistycznej
  - 4.1.3. Materiałochłonność infrastruktury logistycznej
- 4.2. Struktura ujemnych efektów zewnętrznych generowanych przez obiekty infrastruktury logistycznej gospodarki
  - 4.2.1. Emisja hałasu

4.2.2. Zanieczyszczenie wód i gleb

4.2.3. Emisja szkodliwych substancji do powietrza

4.2.4. Odpady

4.2.5. Zmiany struktury przestrzennej krajobrazu

4.3. Ocena oddziaływania obiektów infrastruktury logistycznej gospodarki na środowisko

## **ROZDZIAŁ 5**

### **Rozwój infrastruktury logistycznej gospodarki z uwzględnieniem środowiskowych zasad zrównoważonego rozwoju**

5.1. Negatywne konsekwencje dla środowiska rozwoju infrastruktury logistycznej gospodarki jako przedmiot polityki transportowej i strategii Unii Europejskiej

5.1.1 Kwestie negatywnego oddziaływania infrastruktury logistycznej gospodarki w polityce transportowej Unii Europejskiej

5.1.2 Kwestie negatywnego oddziaływania infrastruktury logistycznej gospodarki w założeniach Strategii Europa 2020

5.2. Imperatyw środowiskowy w kształtowaniu systemu infrastruktury logistycznej gospodarki – ujęcie modelowe

5.2.1 Programowanie polityki zrównoważonego rozwoju infrastruktury logistycznej gospodarki w obszarze środowiskowym

5.2.2 Model zrównoważonego rozwoju infrastruktury logistycznej gospodarki w obszarze środowiskowym

5.3. Kluczowe podmioty zaangażowane w procesy tworzenia i utrzymania infrastruktury logistycznej i ich rola w realizacji środowiskowych zasad zrównoważonego rozwoju

5.4. Parametryzacja jako element monitoringu obszaru środowiska zrównoważonego rozwoju infrastruktury logistycznej gospodarki

Zakończenie

Bibliografia

Spis rysunków

Spis tabel

Abstract