

Opis

Główną inspiracją do podjęcia tematu, któremu poświęcona jest niniejsza publikacja, była idea zrównoważonego rozwoju transportu, w której kolej odgrywa kluczową rolę.

W badaniach geograficznych brakuje kompleksowych opracowań naukowych analizujących współczesne funkcjonowanie towarowego transportu kolejowego w Polsce, skupiłem więc na nich swoje zainteresowania.

W pracy omówione zostały: infrastruktura kolejowa wykorzystywana w przewozach towarowych – zarówno liniowa, jak i punktowa, uwarunkowania organizacyjne w transporcie kolejowym z uwzględnieniem procesu restrukturyzacji PKP, rynek przewoźników kolejowych,

zmiany wielkości i struktury towarowej przewozów, natężenie ruchu pociągów, a także perspektywy rozwoju kolei z uwzględnieniem realizowanych inwestycji.

Ze wstępu

Spis treści

1. Wstęp

- 1.1. Przedmiot i cele badań
- 1.2. Zakres przestrzenny i czasowy pracy
- 1.3. Metody badawcze
- 1.4. Materiały źródłowe

2. Infrastruktura kolejowa w Polsce

- 2.1. Sieć kolejowa w Polsce na tle Europy Środkowej i Wschodniej
- 2.2. Infrastruktura liniowa
 - 2.2.1. Linie szerokotorowe

2.2.2. Linie wąskotorowe

2.2.3. Koleje przemysłowe i inne wykorzystywane wyłącznie w ruchu towarowym

2.2.4. Bocznice kolejowe

2.3. Infrastruktura punktowa służąca do obsługi ruchu towarowego

2.3.1. Stacje towarowe

2.3.2. Stacje i przejścia graniczne

2.3.3. Infrastruktura przeładunkowa na styku normalnych i szerokich torów

2.3.4. Punkty ładunkowe

2.3.5. Infrastruktura przeładunkowa w transporcie intermodalnym

2.4. Koszty utrzymania i dostępu do infrastruktury kolejowej

2.4.1. Opłaty za dostęp do infrastruktury kolejowej

2.4.2. Porównanie kosztów infrastruktury drogowej i kolejowej w Polsce

3. Organizacja kolejowych przewozów towarowych w Polsce

3.1. Restrukturyzacja PKP i liberalizacja rynku kolejowego

3.2. Przewoźnicy i operatorzy logistyczni w transporcie kolejowym

3.2.1. Narodowy przewoźnik towarowy PKP Cargo

3.2.2. Rynek przewoźników kolejowych

3.2.3. Rynek operatorów logistycznych

3.3. Uwarunkowania organizacyjne i metodologiczne przewozów

3.3.1. Kategorie pociągów i rodzaje przewozów

3.3.2. Organizacja przewozów towarowych

4. Kolejowe przewozy towarowe w Polsce

4.1. Uwarunkowania wielkości przewozów

4.2. Przewozy kolejowe w strukturze gałęziowej transportu

4.3. Przewozy ze względu na rodzaj sieci oraz odległość przewozu

4.4. Struktura towarowa przewozów

4.4.1. Przewozy według grup towarowych

4.4.2. Przewozy materiałów niebezpiecznych

4.4.3. Przewozy intermodalne

4.5. Kierunki kolejowych przewozów towarowych

4.5.1. Kolejowe przewozy międzynarodowe

4.5.2. Połączenia regularne

4.5.3. Kolejowe przewozy promowe

4.6. Ruch pociągów towarowych

4.6.1. Ruch pociągów intermodalnych

4.6.2. Ruch pociągów na granicach Polski

4.6.3. Praca górek rozrządowych

5. Perspektywy rozwoju transportu kolejowego w Polsce

5.1. Ocena stanu infrastruktury kolejowej

5.2. Inwestycje w infrastrukturę kolejową

5.3. Rozwój rynku kolejowego

5.4. Szanse i zagrożenia rozwoju towarowych przewozów kolejowych

5.5. Polityka transportowa państwa

6. Podsumowanie i wnioski

Literatura

Spis aktów prawnych

Spis regulaminów i instrukcji kolejowych

Spis materiałów konferencyjnych

Spis źródeł internetowych

Spis materiałów niepublikowanych

Spis tabel

Spis rycin

Spis załączników

Summary