

## Opis

W niniejszej monografii skupiono się na zastosowaniach ICT w krajowym transporcie pasażerskim, analizując kwestię zasadności, uwarunkowań i korzyści integracji rozproszonych rozwiązań ICT w ramach zintegrowanych systemów danych. Jest to zagadnienie ważne z powodów nie tylko ewidentnych korzyści ekonomicznych z niego wynikających, dla zarówno użytkowników, jak i organizatorów oraz przewoźników w transporcie, lecz także regulacyjnych. Polska, jako członek Unii Europejskiej, jest zobowiązana do stosowania wprost dyrektyw mówiących o powołaniu zintegrowanego systemu danych z transportu pasażerskiego, działającego w skali kraju, i zapewnienia dostępu do takiej informacji poprzez Krajowy Punkt Dostępu (KPD). Taka integracja wymaga odpowiednich rozwiązań instytucjonalnych oraz zapewnienia właściwego standardu danych transportowych. Standard ten został również jednoznacznie zdefiniowany jako NeTEx - w odniesieniu do danych o przewozach, i DATEX II - w zakresie danych infrastrukturalnych.

Cel niniejszej pracy to przybliżenie Czytelnikowi zainteresowanemu funkcjonowaniem współczesnych systemów transportowych zagadnień związanych z rewolucją informacyjną, jaka czeka polski transport pasażerski w najbliższej dekadzie. Jest ona nieunikniona ze względu na zarówno rozwój systemów informatycznych w transporcie oraz rosnące oczekiwania klientów transportu, jak i presję regulacyjną Unii Europejskiej, wymuszającą wprowadzenie zintegrowanych systemów dostępu do informacji w transporcie pasażerskim.

## Spis treści

### Słownik

### Wprowadzenie

## Rozdział 1. Systemy ICT w transporcie pasażerskim

- 1.1. Rola ICT we współczesnym transporcie pasażerskim
- 1.2. Uwarunkowania rozwoju zintegrowanych systemów ICT w transporcie

## Rozdział 2. Dane transportowe w systemach informacji w transporcie pasażerskim w Polsce

- 2.1. Integracja danych transportowych
- 2.2. Techniczne uwarunkowania pozyskiwania danych ICT
- 2.3. Dostępność danych w polskim systemie transportowym
- 2.4. Standardy integracji danych transportowych

## Rozdział 3. Uwarunkowania wdrożenia KPD w Polsce

- 3.1. Warianty rozwoju centralnych baz danych w systemach informacji transportu pasażerskiego
- 3.2. Możliwe kierunki rozwoju centralnej bazy danych informacji pasażerskiej w Polsce

## Rozdział 4. Standard NeTEx

- 4.1. Charakterystyka standardu NeTEx
- 4.2. Ocena możliwości wdrożenia standardu NeTEx w Polsce
- 4.3. Przykładowe elementy minimalnego krajowego profilu PL\_NeTEx\_Profile
- 4.4. Uwarunkowania wdrożenia minimalnego profilu NeTEx w Polsce

## Rozdział 5. Standard General Transit Feed Specification

- 5.1. Charakterystyka standardu GTFS
- 5.2. Komponent statyczny
- 5.3. Udostępnienie kanałów GTFS
- 5.4. Komponent czasu rzeczywistego
- 5.5. Konkurencyjność formatów GTFS i NeTEx

## Zakończenie

### Literatura

- I. Akty prawne i dokumenty regulacyjne
- II. Literatura cytowana
- III. Normy techniczne i zalecenia krajowe oraz międzynarodowe
- IV. Źródła informacji technicznej o systemach danych i wdrożeniach systemów informacji transportowej
- V. Dane z badań własnych