

[opis]

Książka dotyczy handlu morskiego, sfery kluczowej dla podtrzymania handlu międzynarodowego. W publikacji uwzględniono zagadnienia związane ze swobodą żeglugi morskiej, zasadami funkcjonowania transportu morskiego oraz handlem międzynarodowym. Opisano także usługi realizowane w ramach handlu morskiego oraz dokumentację związaną z procesami transportowymi i ładunkowymi.

Książka ukazuje, w jaki sposób realizowany jest handel globalny przy wykorzystaniu statków handlowych. Duże zainteresowanie budzi, skąd pochodzą i jak się znalazły w danym kraju produkty kupowane w lokalnym sklepie. Lektura tej publikacji pozwoli odkryć, jakie zależności i mechanizmy wiążą się z handlem morskim. Czytelnik dowie się, jak silnie gospodarki poszczególnych krajów uzależnione są od transportu różnych towarów drogą morską.

[spis]

Wstęp 9

Rozdział 1

Historia międzynarodowego handlu morskiego 13

1.1. Handel morski w starożytności i średniowieczu 13

1.2. Znaczenie Hanzy dla rozwoju handlu morskiego w Europie Północnej 17

1.3. Znaczenie odkryć geograficznych dla międzynarodowego handlu morskiego 19

1.4. Handel morski w okresie od pierwszej rewolucji przemysłowej do wybuchu II wojny światowej 21

1.5. Rozwój handlu morskiego w latach 1945–2005 25

Rozdział 2

Idea wolności mórz jako czynnik rozwoju międzynarodowego handlu morskiego 27

2.1. Przesłanki powstania koncepcji wolności mórz 27

2.2. Idea wolności mórz w pracach Hugo Grotiusa 30

2.3. Idea wolności mórz we współczesnym systemie prawa morskiego . . 31

2.4. Tanie bandery jako dopełnienie idei wolności żeglugi 35

2.5. Swoboda przepływu statków handlowych przez cieśniny duńskie i kanały międzynarodowe . 36

Rozdział 3

Miejsce międzynarodowego handlu morskiego w gospodarce światowej . . . 39

3.1. Pojęcie międzynarodowego handlu morskiego 39

3.2. Formy morskiej żeglugi handlowej 43

3.3. Relacje między międzynarodowym handlem morskim a globalnym produktem narodowym brutto i globalnym eksportem 49

3.4. Międzynarodowe organizacje oddziałujące na handel morski na świecie 54

Rozdział 4

Ewolucja polityki żeglugowej na świecie 57

4.1. Istota i uwarunkowania polityki żeglugowej 57

4.2. Protekcyjnistyczna i liberalna polityka żeglugowa w ujęciu historycznym . . . 58

4.3. Polityka żeglugowa UE 63

4.4. Polityka żeglugowa Stanów Zjednoczonych 66

4.5. Polityka żeglugowa Chin 68

Rozdział 5

Rozwój światowej floty handlowej w latach 2000–2019 71

5.1. Wielkość i struktura światowej floty handlowej 71

5.2. Rozwój floty kontenerowej na świecie 75

5.3. Bandera i własność statków handlowych na świecie 78

Rozdział 6

Wpływ gospodarki portowej na rozwój światowego handlu morskiego . . . 83

6.1. Porty jako podstawowy element infrastruktury transportu morskiego 83

6.2. Największe porty na świecie 85

6.3. Opłaty portowe 87

Rozdział 7

Światowy transport morski masowych ładunków płynnych 89

7.1. Zbiornikowce i porty obsługujące przewozy ładunków płynnych drogą morską .. 89

7.2. Wielkość i struktura globalnego handlu morskiego ładunkami płynnymi 91

Rozdział 8

Suche ładunki masowe w obrocie morskim 97

8.1. Światowa flota masowców 97

8.2. Światowe przewozy drogą morską suchych ładunków masowych . . 100

Rozdział 9

Konwencjonalny handel morski drobnicą 105

9.1. Ładunki drobnicowe jako przedmiot obrotu morskiego 105

9.2. Światowa flota drobnicowców 107

9.3. Globalny handel morski konwencjonalnymi ładunkami drobnicowymi . . . 109

9.4. Światowy handel morski ładunkami w kontenerach 112

Rozdział 10

Usługi portowe 119

10.1. Ogólna charakterystyka i rodzaje usług portowych 119

10.2. Usługi na rzecz statku i innych środków transportu wykorzystywanych w obrocie portowym .. 121

10.3. Usługi na rzecz ładunków 129

10.4. Usługi portowe na rzecz marynarzy i pasażerów statków 135

Rozdział 11

Umowy w handlu morskim 137

11.1. Umowy frachtowe 137

11.2. Umowa bukingowa 146

11.3. Morski list przewozowy 148

11.4. Umowa przewozu pasażerów i ładunków w międzynarodowej żegludze promowej 148

Rozdział 12

Dokumenty w międzynarodowym handlu morskim	153
12.1. Konosament	153
12.2. Kwit sternika	158
12.3. Manifest ładunkowy w transporcie morskim	160
12.4. Charakterystyka i funkcje faktury w międzynarodowym handlu morskim	161
12.5. Dokumenty wymagane przy dokonywaniu odprawy celnej . . .	163

Rozdział 13

Rola międzynarodowych formuł Incoterms 2020 w światowym handlu morskim . . .	167
--	-----

Rozdział 14

Finansowanie budowy i zakupu statków	173
14.1. Finansowanie budowy statków	173
14.2. Finansowanie zakupu statków przez armatorów	178
14.3. Pogorszenie się sytuacji na rynku finansowania zakupu statków przez armatorów	180

Rozdział 15

Ubezpieczenia w handlu morskim	183
15.1. Narodziny ubezpieczeń morskich	183
15.2. Ryzyko jako podstawa ubezpieczeń morskich	187
15.3. Podstawowe elementy rynku ubezpieczeń morskich i ich rodzaje	189
15.4. Rodzaje ubezpieczeń morskich	191

Zakończenie.

Perspektywy światowego handlu morskiego	197
Bibliografia	201
Spis tabel	207
Spis rysunków	209