

20-lecie komunikacji w Polsce Odrodzonej (1918-1939). Reprint.

Władze II Rzeczypospolitej szczególnie dbały o rozwój komunikacji w odrodzonym kraju. W tym czasie zbudowano imponujący port w Gdyni, po rzekach i kanałach kursowały barki towarowe i statki pasażerskie. Polskie Koleje Państwowe budowały kilometry linii kolejowych, które wraz z nowymi drogami miały zespolić podzielone wcześniej państwo. W miastach obok tramwajów pojawiły się pierwsze autobusy, a samochody prywatne stawały się codziennością na ulicach. Uruchomiono komunikację lotniczą. Polskie góry stawały się bardziej dostępne dzięki budowanym kolejom linowym. Poczta Polska stanowiła symbol solidności. Telegraf i telefon miał coraz większe znaczenie. Obok rozgłośni centralnej w 10 miastach funkcjonowały lokalne stacje radiowe. Prowadzono pierwsze próby emisji programu telewizyjnego.

O tym komunikacyjnym boomie opowiada to imponujące, zilustrowane ponad tysiącem fotografii dzieło wydane w 1939 roku.

Spis treści:

Dwudziestolecie komunikacji w Polsce Odrodzonej	11
MORZE	
MORZE W DZIEJACH LUDZKOŚCI - Inż. Julian GINSBERT	19
Rola morza w historii narodów	20
Zaślubiny Polski z morzem	21

POLSKA MARYNARKA HANDLOWA - Mgr Benedykt KRZYWIEC	
.....	23
Tworzenie przedsiębiorstw żeglugowych	
.....	25
Statki polskie w Ameryce i na Bliskim Wschodzie	
.....	26
Służna polskich statków handlowych	
.....	29
Praca dalekomorskich flotylli rybackiej	
.....	30
Żegluga nieregularna - tramping dalekomorski	
.....	31
PORTY POLSKIE - R-ca min. Stefan GEBETHNER i inż. Julian GINSBERT	
.....	33
GDYNIA	
.....	
... 33	
Tymczasowy port wojenny i schronisko dla rybaków	
.....	34
Pierwszy zarys Gdyni	
.....	35
Opis portu Gdyni	
.....	36
Ruch statków w Gdyni według bander w 1936 r.	
.....	38
Organizacja władz portowych w Gdyni	
.....	39
Gdańsk	
.....	
... 41	
Nieprzyjazna polityka Gdańska wobec Polski	
.....	42
Okres wierności Gdańska dla króla polskiego	
.....	43
Upadek Gdańska po rozbiorach Polski	
.....	44
Stosunek prawny Państwa Polskiego do Gdańska	
.....	45
Opis portu gdańskiego	
.....	46
Ustrój władz portowych w Gdańsku	
.....	47
PORTY RYBACKIE	
.....	48
Port rybacki Władysławowo	
.....	48
Port rybacki Hel	
.....	49
Porty w Jastarni i w Pucku	
.....	50
SZKOLNICTWO MORSKIE - R-ca min. Stefan GEBETHNER	
.....	51
Państwowa Szkoła Morska w Gdyni	
.....	52
Przebieg studiów w Szkole Morskiej	
.....	53
Statki szkolne "Lwów" i "Dar Pomorza"	
.....	55
Szkolenie jungów, szyprów i rybaków	
.....	57

PRZEMYSŁ BUDOWY OKRĘTÓW - Inżynier Marian RAKOWSKI	
.....	59
Warsztaty portowe marynarki woj. i Stocznia gdyńska	
.....	60
Stocznia jachtowa i Modlińska	
.....	61
Stocznia rybacka	
.....	62
Stocznia marynarki wojennej	
.....	63
Rozwój okrętowego przemysłu krajowego	
.....	63
ELEMENTY PRACY PORTOWEJ - Mgr. Golesław KOSELNIK	
.....	67
Organizacja pracy armatorskiej	
maklerzy okrętowi	68
Ekspedytorzy portowi	
.....	69
Arbitraże, aukcje	
.....	70
Rzeczoznawcy	
.....	71
Organizacja pracy przeładunkowej	
.....	72
Zaopatrywanie statków	
.....	73
Ubezpieczenia i banki	
.....	73
WSPÓŁPRACA TRANSPORTU MORSKIEGO Z LĄDOWYM - R-ca Edmund WOJCIECHOWSKI	
i Mgr. Bolesław KOSELNIK	
.....	74
Komunikacja drogami śródlądowymi oraz tranzyt	
.....	75
Utworzenie strefy wolnocłowej	
.....	75
URZĄDZENIA NAWIGACYJNO-SYGNALIZACYJNE - Inż. Józef WOŹNICKI, kpt. marynarki	
s. s.	77
Latarnie morskie	
.....	78
Znaki pływające i portowe	
.....	79
Urządzenia sygnałowe i dźwiękowe	
.....	80
Sygnały dźwiękowe podwodne	
.....	82
INSTYTUCJE SPOŁECZNE I NAUKOWE	
.....	83
Liga Morska i Kolonialna. Fundusz Obrony Morskiej	
.....	83
Akademicki Związek Morsko-Kolonialny	
.....	85
Instytut Bałtycki	
.....	86
SPORT ŻEGLARSKI NA MORZU	
.....	87
Polski Związek Żeglarski	
.....	87
Oficerski Yacht Klub R. P.	
.....	88
Yacht Klub Polski	
.....	91

LOTNICTWO

ROZWÓJ LOTNICTWA POLSKIEGO - Zenon MAKOWSKI

.....	95
LOTNICTWO CYWILNE	
.....	95
Udział inicjatywy prywatnej w rozwoju komunikacji lotniczej	
.....	97
Lotnictwo cywilne pod bezpośrednim nadzorem władz państwowych	
.....	98
Ekspansja lotnictwa polskiego na państwa bałtyckie i bałkańskie	
.....	99
Pionierskie poczynania lotnictwa polskiego	
.....	101
BEZPIECZEŃSTWO LOTÓW	
.....	103
Rola radiostacji lotniskowych	
.....	104
Jak odbywa się lądowanie samolotu	
.....	105
Meteorologia w służbie bezpieczeństwa lotów	
.....	108
LOTNICTWO SPORTOWE	
.....	109
Ważniejsze imprezy lotnicze w Polsce	
.....	111
Sukcesy na terenie międzynarodowym	
.....	112
Przelot kpt. Skarżyńskiego przez Atlantyk Połudn.	
.....	115
Szybownictwo i baloniarstwo polskie	
.....	117
LIGA OBRONY POWIETRZNEJ I PRZECIWGAZOWEJ - Ppłk. pil. Adam WOJTYGA	
.....	119
KOLEJ	
POCZĄTKI POLSKICH KOLEI	
.....	123
Pierwsze koleje żelazne na polskich ziemiach	
.....	124
Społeczeństwo w walce o uznanie potrzeb komunikacyjnych	
.....	125
Stan polskiego kolejnictwa w zaraniu niepodległości	
.....	127
PRZEJMOWANIE KOLEI	
.....	129
Przejęcie kolei byłego związki rosyjskiego	
.....	130
Przejęcie kolei w byłym zaborze austriackim	
.....	131
Przejęcie kolei na terenie b. zaboru niemieckiego	
.....	132
Przejmowanie kolei na Pomorzu	
.....	134
Obejmowanie kolei na Górnym Śląsku	
.....	135
MINISTROWIE KOMUNIKACJI	
.....	138
SIEĆ P. K. P. PRZY KOŃCU 1938 R.	
.....	140

ODBUDOWA I UTRZYMANI KOLEI - Inż. Bogumił HUMMEL	
.....	141
Ogrom wojennego zniszczenia	
.....	142
Prowizoryczna odbudowa mostów	
.....	143
Warsztaty, pogotowia mostowe i fabryki podejmują stopniową naprawę zniszczeń	144
Zły stan torów kolejowych i naprawa zaniedbań	
.....	146
Odnawianie nawierzchni i wprowadzanie polskiej szyny.....	146
Ulepszenia w naprawie i produkcji szyn	
.....	148
Wymiana 50 milionów podkładów	
.....	149
Konserwacja torów kolejowych, odnowa i wymiana podsypki	
.....	151
Odbudowa zrujnowanych budynków i nowe gmachy kolejowe	
.....	153
Powstają nowe linie kolejowe	
.....	156
Połączenie Śląska z Bałtykiem, Krakowa i Lwowa ze stoicą	
.....	158
Przebudowa i elektryfikacja węzła warszawskiego	
.....	160
GOSPODARKA TABOROWA NA P. K. P. - Inż. Stanisław WASILEWSKI	
.....	163
Wielkie braki taboru po przejęciu kolei	
.....	164
Tabor przyznany Polsce przez "Komisję Wiedeńską"	
.....	164
Zaczątki odnowy taboru	
.....	165
Pierwsze parowozy i wagony z polskich wytwórni	
.....	167
Zakupy w kraju i za granicą	
.....	167
Uzupełnianie taboru osobowego i towarowego	
.....	167
Typy polskich parowozów	
.....	169
Modernizacja bodowy wagonów sosobowych, towarowych i motorowych	
.....	171
Doświadczalne badania taboru oraz urządzeń mechanicznych	
.....	172
Oszczędności w gospodarce cieplnej	
.....	174
Wprowadzenie hamulców zespolonych	
.....	175
Centralne Labolatorium Badawcze	
.....	175
Zakup materiałów dla P. K. P.	
.....	176
Odbudowa warsztatów kolejowych	
.....	178
BEZPIECZEŃSTWO RUCHU POCIĄGÓW - Inż. Edward BARYSZ	
.....	179
Kolejowe linie i urządzenia teletachniczne	
.....	180

Sygnalizacja i przepisy służby bezpieczeństwa	181
.....	181
Powstaje polski przemysł kolejowy urządzeń zabezpieczających	182
.....	182
Tymczasowość urządzeń bezpieczeństwa	183
.....	183
Modernizacja urządzeń bezpieczeństwa	185
.....	185
Inwestycje w dziedzinie teletechniki	186
.....	186
Wypadki na kolejach	187
.....	187
RUCH PASAŻERSKI NA POLSKICH KOLEJACH PAŃSTWOWYCH - Jerzy GRABIAŃSKI	189
.....	189
Pierwsze połączenia krajowe i zagraniczne	190
.....	190
Poprawa komunikacji pasażerskiej	191
.....	191
Jak powstaje rozkład jazdy	192
.....	192
Szybkość i regularność ruchu pociągów	194
.....	194
Rosną liczny przewożonych osób przez P. K. P.	195
.....	195
PRZEWÓZ TOWAROWY NA P. K. P. - R-ca Kazimierz KLIMACKI	197
.....	197
Organizacyjne trudności przewozu towarowego w pierwszych latach powojennych	198
.....	198
Stopniowy rozwój transportów towarowych na P. K. P.	199
.....	199
Usprawnienie i przyśpieszenie przewozu	202
.....	202
Pierwsze zwiastuny kryzysu gospodarczego. Kurczy się przewóz towarowy P. K. P.	204
.....	204
Zabiegi o wzrost przewozu - skuteczna polityka taryfowa	205
.....	205
Wydatny wzrost przewozów w końcu dwudziestolecia	206
.....	206
ELEKTRYFIKACJA KOLEI W WEŹLE WARSZAWSKIM - Inż. Alfred KARLSBAD	207
.....	207
Korzyści trakcji elektrycznej	208
.....	208
Sieć zasilająca, trakcyjna i tabor	209
.....	209
Modernizacja ruchu podmiejskiego	211
.....	211
KOLEJE WĄSKOTOROWE - Edward ODYNIĘC	213
.....	213
Przejęcie i odbudowa kolei wąskotorowych	214
.....	214
Poprawa nawierzchni i wzmożenie przewozów	216
.....	216
Prywatne koleje wąskotorowe użytku publicznego	218
.....	218
KOLEJOWA SŁUŻBA SANITARNA - Dr Józef KULESZA	219
.....	219
Organizacja ratownictwa kolejowego	221
.....	221
Higiena na kolejach	222
.....	222

Pomoc lekarska dla pracowników P. K. P.	223
FINANSE P. K. P. - R-ca Nestor PAWEŁCZAK	225
Ujednoczenie przepisów	225
Zasady i podstawy gospodarki budżetowej P. K. P.	226
Wyniki gospodarki budżetowej P. K. P.	227
Bilanse, wartość majątku i zobowiązania P. K. P.	230
ORGANIZACJA WŁADZ I URZĘDNIKÓW DZIAŁU KOMUNIKACJI - Mgr Kazimierz BIAŁOWAŚ	233
Powstanie, ustrój i zakres działania Min. Komun.	234
Główna Inspekcja Komunikacji	236
Państwowy Instytut Meteorologiczny	237
Ciało Kolegialne M. K.	237
Zasady organizacni P. K. P.	238
Centralne Biuro Kolei Państwowych	239
Dyrekcje Okręgowe K. P.	242
Jednostki służbowe podległe D. O. K. P.	243
Służba ochrony kolei	243
KOLEJE NA ZAOLZIU	245
PROPAGANDA POLSKICH KOLEI	247
METEOROLOGIA W SŁUŻBIE KOMUNIKACJI	249
Meteorologia w służbie lotnictwa	250
Meteorologia na usługach kolei	251
Meteorologia w służbie turystyki	251
Meteorologia na usługach żeglugi morskiej	252
ZBIORY I WYDAWNICTWA M. K.	253
MUZEUM KOMUNIKACJI	254
GŁÓWNA BIBLIOTEKA MINISTERSTWA KOMUNIKACJI	254
KOLEJOWA LITERATURA TECHNICZNA	255
KOMISJA JĘZYKOWA	257
PRACOWNICY P. K. P. - Mgr Jan OSTASZEWSKI	259
Unifikacja stosunku służbowego	260

Stale kadry personelu P. K. P. i pracownicy umowni	260
Kryzys gospodarczy a sprawy personalne na P. K. P.	262
Szkolenie pracowników kolejowych	263
Służba przygotowawcza i egzaminy pracowników P. K. P.	263
Centrum Wyszakolenia kolejowego	264
Psychotechnika na P. K. P.	265
Domy mieszkalne dla pracowników kolejowych	266
STOWARZYSZENIA I ZWIĄZKI PRACOWNIKÓW KOLEJOWYCH	267
Rodzina kolejowa	268
Zjednoczenie Kolejowców Polskich	272
Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych R. P.	274
Związek Irzędników Kolejowych	276
Federacja Kolejowców Polskich	276
Centralny Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych R. P.	277
Związek Umysłowych Pracownikow Kolejowych	277
Związek Polskich Inżynierów Kolejowych	277
Stowarzyszenie Lekarzy Kolejowych R. P.	278
Zrzeszenie Techników Kolejowych R. P.	279
Zrzeszenie Techników Kolejowych R. P.	279
Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich	280
Związek Zawodowy Pracowników Drogowych	281
Związek Zawodowy Zwornicznych Kolejowych	281
Abstynencka Liga Kolejowców	282
KOLEJOWE PRZYSPSOBIENIE WOJSKOWE	283
Wyszakolenie ogólne	284
Dział wychowania obywatelskiego	284
Sport i wychowanie fizyczne	285
POCZTA	
Z DZIEJÓW POCZTY W POLSCE - Włodz. POLAŃSKI	289
Podwody "posztowe" w Polsce	290

Polska pierwsza w świecie wprowadza jednolitą takse dla listów	291
Poczta w Ks. Warszawskim i Król. Kongresowym	292
Pierwszy przewóz poczty koleją, pierwsze znaczki polskie i skrzynki pocztowe	294
Rola poczty w Powstaniu Styczniowym	294
Pierwsze poczty polskie podczas wojny światowej	295
Początki poczty państwowej w Odrodzonej Polsce	296
ORGANIZACJA POCZTY W POLSCE ODRODZONEJ	297
Organizacja władz u urzędów pocztowych w r. 1919	298
Zniesienie oraz poowne ustanowienie urzędu Ministra Poczt i Telegrafów	299
Poczta przedsiębiorstwem	301
Hierarchia organizacyjna przedsiębiorstwa	302
PRACOWNICY POCZTY I TELEKOMUNIKACJI	305
Przepisy służbowe	305
Prawa i obowiązki pracowników pocztowych	306
Szkolenie pracowników	307
Pracownicy z wyższym i średnim wykształceniem	308
STOSUNEK POCZTY DO PAŃSTWA I OBYWATELA	310
Poczta w okresie unifikacji ziem odzyskanych	311
Poczta przestaje być urzędem	314
Upowszechnienie i usprawnienie obsługi pocztowej	317
Nawiązanie stosunków międzynarodowych	319
ORGANIZACJA PRZEWOZU POCZTY - René MACHALSKI	321
Komunikacja pocztowo-kolejowa	321
Pocztowa komunikacja miejska i traktowa	323
Przewóz poczty samolotem	325
TELEGRAF I TELEFON NA USŁUGACH SPOŁECZEŃSTWA Inż. Stanisław DĘBICKI	327
Stan urządzeń telekomunikacyjnych w r. 1918	328
Walka ze spadkiem ruchu telegraficznego	328
Komunikacja telegraficzna z zagranicą	330
Popularyzacja usług telefonu	332

Polska w międzynarodowym ruchu telefonicznym	334
SPRZĘT POCZTOWY I TECHNICZNY	335
Uproszczona forma zakupów materiału	336
Motoryzacja i zmechanizowanie czynności pocztowych	338
Krajowa produkcja sprzętu teletechnicznego	339
INWESTYCJE W TELEKOMUNIKACJI - Inż. Bolesław JAKUBOWSKI	341
Budowa magistrali kablowych	342
Instalacja telefonii wielokrotnej (nośnej)	343
Centrale telefoniczne miejskie i międzymiastowe	344
Dalekopisy i fototelegrafia	346
Radiostacja transatlant. dla korespondencji z Ameryką	347
Polska w sieci radiotelegraficznej świata	348
Radiotelegraf w służbie morskiej i lotniczej	349
telewizja	349
NOWOCZESNE BUDOWNICTWO POCZTOWE - Inż. Stanisław SZPACZYŃSKI	351
Stworzenie typu polskiego budynku pocztowego	353
Monumentalne budowle pocztowe	354
Wzorowe osiedle dla pracowników pocztowych	358
EKSPLOATACJA POCZTY I WYNIKI FINANSOWE	359
Bilanse poczty w okresie dewaluacji	360
Pocztowa Kasa Oszczędności	360
Wzrost duchowości poczty	362
HISTORIA ZNACZKA POCZTOWEGO - Witold HORAIN	363
ORGANIZACJA POCZTY NA ZIEMIACH ODZYS.	366
POCZTOWE PRZYSPSOBIENIE WOJSKOWE	368
ZWIĄZEK NIŻSZYCH PRACOWNIKÓW P. T. i T.	370
RADIO	
RADIOFONIA W POLSCE - Dr Franciszek PAWLISZAK	373
Sieć stacji nadawczych	374
Studia radiowe	374
Między studiem radiowym a pokojem słuchacza	376

Programy artystyczne	377
Programy oświatowe	378
Audycje informacyjne	379
Audycje rozrywkowe	381
Radiofonizacja wsi	382
Radiofonizacja szkół	383
Wymiana programów i audycje dla zagranicy	384
Milion abonentów	385
DROGI KOŁOWE	
ROZWÓJ DRÓG POLSKICH NA PRZESTRZENI WIEKÓW - Inż. Stefan RODKIEWICZ i inż. Jerzy KRÓLIKOWSKI	389
Drogi w Polsce historycznej	390
Stan dróg u schyłku Niepodległości	390
Drogi po rozbiorach	391
Katastrofalny stan dróg i mostów po wojnie	391
BUDOWA DRÓG I MOSTÓW - Inż. Eugeniusz POL, inż. dr Włodzimierz SKALMOWSKI, inż. Ludwik TYLBOR, inż. Juliusz SANOCKI	393
Rodzaje nawierzchni drogowej	394
Drogi smołowe i asfaltowe	395
Drogi o lepszym cementowym	395
Budowa mostów	396
Źródła finansowania gospodarki drogowej	397
Państwowe wytwórnie materiałów drogowych	399
RUCH NA DROGACH KOŁOWYCH - Inż. Jerzy KRÓLIKOWSKI, inż. Bernard RÓŻAŃSKI, inż. Alojzy NUNBERG	401
Bezpieczeństwo ruchu	401
Przebudowa dróg dla ruchu samochodowego	402
Zagadnienia polskich autostrad	405
Utrzymanie dróg	405
Administracja drogowa, ustawodawstwo	406
Społeczne organizacje drogowe	407

Święto pracy	
.....	
408	
JUNACKIE HUFCE PRACY	
.....	409
MOTORYZACJA W POLSCE - Inż. Ryszard HERGET	
.....	411
Przyczyny powolnego rozwoju motoryzacji w Polsce	
.....	414
Problem produkcji samochodów w kraju	
.....	416
Zwrot w polityce motoryzacyjnej w Polsce	
.....	418
Rola klubów automobil. w propagandzie motoryzacji	
.....	419
Państwowa Wytwórnia Samochodów	
.....	419
ŚRODLĄDOWA KOMUNIKACJA WODNA	
ŚRODLĄDOWA KOMUNIKACJA WODNA - Inż. Alfred KONOPKA	
.....	423
Sieć dróg wodnych w Polsce	
.....	424
Stan i znaczenie polskich dróg wodnych przed 1918 r.	
.....	426
Drogi wodne w Polsce Odrodzonej	
.....	429
Regulacja rzek - budowa zbiorników retencyjnych	
.....	431
Obecny stan polskich dróg wodnych	
.....	433
Porty i przystanie	
.....	435
Ruch na drogach wodnych	
.....	437
Przedsiębiorstwa żeglugowe	
.....	439
Ustawodawstwo wodne	
.....	440
Budżet	
.....	
... 440	
Organizacja służby wodnej	
.....	442
Instytut Hydrograficzny	
.....	444
AUTOBUSY I TRAMWAJE	
KOMUNIKACJA MIEJSKA - Inż. Roman PODOLSKI, prof. Politechniki Warszawskiej	
.....	447
Komunikacja tramwajowa	
.....	448
Komunikacja autobusowa	
.....	450
Cyfry dotyczące miejskiej komunikacji autobusowej	
.....	452
Problem kolejek podziemnych	
.....	452
KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA Pol. Kolei Państw. - Marian URBAN	
.....	453

Usprawnienie komunikacji samochodowej Pol. Kolei Państwowych	455
Zagadnienie wykwalifikowanego personelu komunikacji	458

TURYSTYKA

ROZWÓJ POLSKIEJ TURYSTYKI W CIĄGU DWUDZIESTOLECIA

Tradycje polskiej turystyki	461
Zaczątki turystyki czynnej na ziemiach polskich	462
Początki akcji turystycznej w Odrodzonej Polsce	463
Turystyczne zainteresowanie kolei	464
Nowe prądy w turystyce w połowie XX-lecia	465
Uprowadzenie Wydziału Turystyki w M. K.	467
Wprowadzenie pociągów popularnych	468
Rozwój turystyki masowej, działalność Ligi Popierania Turystyki	469
Rozbudowa urządzeń techn. dla czynnej turystyki	471
Akcja inwestycyjna w turystyce	473
Organizacja turystyki w Polsce	475
	477

PRZEMYSŁ KOMUNIKACYJNY

PRODUKCJA OBRABIAREK DLA KOLEJNICTWA

	483
POLSKI PRZEMYSŁ WĘGLOWY	484
PRZEMYSŁ KABLOWY W POLSCE	488
POLSKI PRZEMYSŁ GUMOWY I AKUMULATORÓW	492
PRODUKCJA URZĄDZEŃ OŚWIETLENIOWYCH DLA KOLEJNICTWA	494
POLSKA ŻEGLUGA HANDLOWA	496
WAGONY SYPIALNE I RESTAURACYJNE	500
ELEKTRYFIKACJA WĘZŁA WARSZAWSKIEGO	502
PRODUKCJA LIN NA POTRZEBY KOMUNIKACJI	505
BUDOWA MAGISTRALI WĘGLOWEJ	506
KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA NA ŚLĄSKU CIESZYŃSKIM	508
SPAWANIE SZYN FERROMITEM	510
PRODUKCJA OPON SAMOCHODOWYCH	512
POLSKI PRZEMYSŁ WAGONOWY I PAROWOZOWY	516

