

Bogato ilustrowany fachowy poradnik dla wszystkich posiadaczy i użytkowników samochodów FIAT Seicento z silnikami:

- 899 cm<sup>3</sup>, moc 29 kW (39 KM) z jednopunktowym wtryskiem benzyny sterowanym elektronicznie i katalizatorem spalin;
- 1108 cm<sup>3</sup>, moc 40 kW (54 KM) z jednopunktowym wtryskiem benzyny sterowanym elektronicznie i katalizatorem spalin;
- 1108 cm<sup>3</sup> Euro 3, moc 40 kW (54 KM) z wielopunktowym wtryskiem benzyny sterowanym elektronicznie i katalizatorem spalin, z pięciobiegowymi skrzynkami przekładniowymi we wszystkich wersjach wyposażenia.

W książce opisano i zestawiono: szczegółowe dane techniczne i regulacyjne, momenty dokręcania ważniejszych połączeń, prace obsługowo-naprawcze, wyposażenie niezbędne do obsługi i naprawy, schematy instalacji elektrycznej.

---

## Spis treści

OD AUTORA 7

### 1. INFORMACJE OGÓLNE 9

- 1.1. Opis modeli i dane techniczne samochodu
- 1.2. Identyfikacja samochodu
- 1.3. Obsługa i eksploatacja samochodu
  - 1.3.1. Systemy zabezpieczania samochodu
  - 1.3.2. Urządzenia do sterowania i kontroli
  - 1.3.3. Uruchamianie silnika
  - 1.3.4. Urządzenia mechaniczne, elektryczne i wyposażenia samochodu
  - 1.3.5. Wskazówki obsługowo-naprawcze
  - 1.3.6. Wskazówki diagnostyczne

### 2. SILNIKI 67

- 2.1. Budowa i dane techniczne
- 2.2. Sterowanie silnika
  - 2.2.1. Silnik 899
  - 2.2.2. Silnik 1108
- 2.3. Układ smarowania
  - 2.3.1. Silnik 899
  - 2.3.2. Silnik 1108
- 2.4. Układ chłodzenia
  - 2.4.1. Silnik 899
  - 2.4.2. Silnik 1108
- 2.5. Naprawa silników zamontowanych w samochodzie
  - 2.5.1. Próby i sprawdzenia
  - 2.5.2. Zawieszenie zespołu napędowego
  - 2.5.3. Pokrywa głowicy i głowica
  - 2.5.4. Miska olejowa i pokrywy kadłuba silnika
  - 2.5.5. Układ rozrządu
  - 2.5.6. Napęd alternatora, pompy cieczy chłodzącej i urządzenia klimatyzacyjnego
- 2.6. Zespół napędowy
  - 2.6.1. Wymontowanie i zamontowanie
- 2.7. Naprawa silników wymontowanych
  - 2.7.1. Demontaż silnika 899
  - 2.7.2. Weryfikacja, naprawa i montaż silnika 899
  - 2.7.3. Demontaż silnika 1108
  - 2.7.4. Weryfikacja, naprawa i montaż silnika 1108

### **3. SPRZĘGŁO 160**

3.1. Charakterystyka techniczna

3.2. Obsługa i naprawa

3.2.1. Sprzęgło sterowane mechanicznie

3.2.2. Sprzęgło sterowane elektrohydraulicznie

### **4. SKRZYNKI PRZEKŁADNIOWE 173**

4.1. Charakterystyka techniczna

4.2. Skrzynka przekładniowa C.526.5

4.2.1. Wymontowanie i zamontowanie  
skrzynki przekładniowej

4.2.2. Rozkładanie skrzynki przekładniowej

4.3. Skrzynka przekładniowa C.514.5

4.3.1. Rozkładanie skrzynki przekładniowej

4.4. Mechanizm zmiany biegów

### **5. PÓŁOSIE NAPĘDOWE 192**

5.1. Budowa i dane techniczne

5.2. Wymontowanie i zamontowanie półosi

### **6. UKŁAD KIEROWNICZY 195**

6.1. Budowa i dane techniczne

6.2. Wymontowanie i zamontowanie  
elementów układu kierowniczego

6.2.1. Wymontowanie kolumny kierownicy

6.2.2. Wymontowanie drążków kierowniczych

6.2.3. Wymontowanie przekładni kierowniczej

6.2.4. Rozkładanie przekładni kierowniczej

### **7. ZAWIESZENIE PRZEDNIE 201**

7.1. Budowa i dane techniczne

7.2. Naprawa zawieszenia

7.2.1. Wymontowanie i zamontowanie  
sprężyn śrubowych

7.2.2. Wymontowanie i zamontowanie wahacza

7.2.3. Wymontowanie i zamontowanie piasty koła

### **8. ZAWIESZENIE TYLNE 208**

8.1. Budowa i dane techniczne

8.2. Naprawa zawieszenia

8.2.1. Wymiana sprężyn śrubowych i amortyzatorów

8.2.2. Wymontowanie i zamontowanie wahacza

8.2.3. Wymontowanie i zamontowanie  
belki poprzecznej

### **9. UKŁAD HAMULCOWY 213**

9.1. Budowa i dane techniczne

9.2. Naprawa hamulców kół przednich

9.2.1. Wymiana wkładek ciernych

9.2.2. Wymiana zacisku

9.3. Naprawa hamulców kół tylnych

9.4. Układ uruchamiający

9.4.1. Budowa układu

9.4.2. Odpowietrzanie układu

9.4.3. Wymontowanie zespołu pedałów

9.4.4. Wymontowanie i zamontowanie pompy  
hamulcowej

9.4.5. Wymontowanie i zamontowanie urządzenia  
wspomagającego

9.5. Hamulec awaryjny

### **10. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE 225**

10.1. Charakterystyka techniczna

10.2. Rozrusznik

- 10.3. Alternator
- 10.4. Schematy instalacji elektrycznej
- 11. **NADWOZIE 270**
  - 11.1. Opis nadwozia
  - 11.2. Obsługa i naprawa
    - 11.2.1. Zderzaki i elementy zewnętrzne
    - 11.2.2. Drzwi
    - 11.2.3. Pokrywy
    - 11.2.4. Wyposażenie wnętrza samochodu
    - 11.2.5. Poszycie i szkielet nadwozia
- 12. **ZMIANY MODERNIZACYJNE SAMOCHODU 297**
  - 12.1. Informacje ogólne
  - 12.2. Silnik 1108 Euro 3
  - 12.3. Układ przeniesienia napędu, zawieszenie,  
układ hamulcowy i wyposażenie elektryczne
  - 12.4. Układ kierowniczy ze wspomaganie elektrycznym