

SPIS TREŚCI

Wstęp	5
WSPÓŁCZESNE UWARUNKOWANIA ROZWOJU LOGISTYKI MIĘDZYNARODOWEJ	
Elżbieta Gołębska Współczesne przesłanki rozwoju logistyki międzynarodowej w gospodarce światowej.....	9
Jan Rymarczyk Logistyka w procesach zarządzania łańcuchem dostaw korporacji transnarodowych .	19
Zbigniew Bentyn Upowszechnienie wykorzystania mobilnych rozwiązań informatycznych zmieniające warunki funkcjonowania łańcuchów dostaw.....	28
Tomasz Bartosz Kalinowski Koncepcja oceny dojrzałości procesów logistycznych.....	37
Mirosław Antonowicz Logistyka międzynarodowa z udziałem transportu kolejowego w świetle polityki transportowej UE – uwarunkowania infrastrukturalne.....	48
Grażyna Wieteska Koncepcja zarządzania ciągłością działania a sterowanie ryzykiem w międzynarodowych łańcuchach dostaw.....	60
NOWOCZESNY TRANSPORT W LOGISTYCE MIĘDZYNARODOWEJ XXI WIEKU	
Maciej Urbaniak Rola standardów zarządzania jakością, środowiskiem oraz bezpieczeństwem w budowaniu przewagi konkurencyjnej operatorów logistycznych.....	73
Maria Cieśla Uwarunkowania rozwoju transportu intermodalnego między Europą a Azją.....	83

Łukasz Goczek

Źródła utrudnień transportowych na poziomie firm – wyniki badań empirycznych 91

Iłona Urbanyi-Popiołek

Zmiany otoczenia a kształtowanie się rynku frachtowego przewozów ładunków zjednostkowanych na Morzu Bałtyckim 100

Joanna Miklińska

Rola portów morskich w lądowo-morskich łańcuchach dostaw 108

Michał Pluciński

Handel morski Polski w pierwszej dekadzie XXI wieku 118

Magdalena Klopott

Kontenery w transporcie – ryzyko i ubezpieczenie 128

Ewa Płaczek

Kierunek „wschód” – nowym wyzwaniem dla operatorów logistycznych 136

Aleksander Kolanowski

Wpływ logistyki międzynarodowej na globalny rynek biokomponentów stosowanych do produkcji biopaliw płynnych 146

Dominika Zenka-Podlaszewska

Ryzyko w transporcie i gospodarce magazynowej w latach 2007–2011 w Polsce 156

Justyna Majchrzak-Lepczyk

Istota innowacji w obsłudze logistycznej 164

Mariusz Szuster

Wzrost specjalizacji i kompleksowości usług świadczonych przez operatorów 3 PL jako efekt zmian w sferze logistyki międzynarodowej 174