

[opis]

W ostatnim czasie ujawniło się bardzo wiele czynników uświadamiających niewłaściwy charakter dotychczasowej logiki procesów społeczno-gospodarczych. Świadectwem racjonalności zachowań społecznych było (a w zasadzie nadal jest) nieustanne bogacenie się zarówno na poziomie indywidualnych gospodarstw domowych, jak i w odniesieniu do całych państw. Ludzie pożądamy coraz bogatszej konsumpcji, przedsiębiorstwa są zarządzane w celu maksymalizacji zyskowności, a państwa są rządzone ze względu na dążenie do coraz większego PKB.

Skutki tej logiki okazały się katastrofalne. W odniesieniu do gospodarstw domowych zjawisko nadmiernej konsumpcji prowokuje do ciągłego zmieniania się krótkotrwałych mód, do nieustannych zakupów i do produkowania coraz większej ilości odpadów. Napędem tej nadmiernej konsumpcji jest rosnąca produkcja jednocześnie podążająca za zmiennym popytem oraz ten popyt kreującą z wykorzystaniem wyrafinowanych narzędzi marketingowych. Nieracjonalność takiego schematu działalności materializuje się w coraz większym i coraz szybszym zużyciu dostępnych zasobów naturalnych i energii. Dodatkowo pojawiły się negatywne efekty społeczne i ekonomiczne pogarszające jakość życia ludzi. Dokonana globalizacja gospodarki światowej jest powodem rosnącego znaczenia logistyki międzynarodowej. Znaczenie logistyki zarówno w skali globalnej, jak i lokalnej uprawnia do postawienia pytania, w jaki sposób logistyka może włączyć się w proces oczekiwanych zmian i jak może przyczynić się do kreowania dobrostanu społecznego. Dobrostan jest tu pojmowany jako synonim jakości życia.

Pierwsze dwa rozdziały książki mają charakter wprowadzający. Na początku przedstawiono nowoczesny paradygmat logistyki, czyli współczesne rozumienie jej istoty nastawione właśnie raczej na jakość obsługi klienta i jakość życia, niż na maksymalizację korzyści ekonomiczno-finansowych przedsiębiorstw i ich właścicieli. Następnie skoncentrowano uwagę na kryteriach oceny i optymalizacji dobrostanu, różnicując je od standardowych kryteriów dotyczących dobrobytu materialnego. W kolejnej części książki są podejmowane zagadnienia dostępności czasowo-przestrzennej, kosztowej, decyzyjnej oraz, w końcu, problem zagospodarowania towarów już niechcianych albo odpadowych. Tezą, której autorzy usiłują dowieść, jest twierdzenie, że logistyka nie tylko okazuje się narzędziem ułatwiającym ciągłość i płynność procesów gospodarczych, lecz także ma znaczenie dla jakości życia i może się przyczynić do poprawy dobrostanu społecznego na całym świecie.

[autor]

Prof. dr hab. Piotr Banaszyk jest pracownikiem Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu. Obecnie pełni funkcję kierownika Katedry Logistyki w Instytucie Gospodarki Międzynarodowej. W przeszłości piastował funkcje prodziekana Wydziału Zarządzania i prorektora UEP. Jest autorem blisko 200 publikacji artykułowych i monograficznych. Oprócz zagadnień logistycznych specjalizuje się też w obszarach zarządzania strategicznego i historii rozwoju teorii zarządzania. Za dokonania naukowe i organizacyjne jest laureatem nagród Ministra Edukacji i Nauki oraz Rektora UEP.

[autor]

Prof. dr hab. Sabina Kauf - Dyrektor Instytutu Zarządzania i Jakości Uniwersytetu Opolskiego, Kierownik Katedry Logistyki i Marketingu. Zainteresowania naukowe od ponad 15 lat skupia na wykorzystaniu potencjału logistyki oraz zarządzania łańcuchem dostaw w jednostkach samorządu terytorialnego, Prowadzi badania także w obszarze logistyki miasta i smart city.

[autor]

Prof. dr hab. inż. Jacek Szoltysek - Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach, Kolegium Zarządzania, Katedra Logistyki Społecznej oraz St. Petersburg State University of Railway Transport. Kierownik Katedry Logistyki Społecznej na Wydziale Zarządzania Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach. Zainteresowania naukowe od ponad 15 lat skupia na potencjale logistyki w zarządzaniu miastem, w służbie zdrowia, akcjach humanitarnych i innych zastosowaniach logistyki społecznej. Zapoczątkował nowe kierunki badań w obszarze logistyki miasta, zainicjował i propaguje nowe obszary stosowania logistyki, tj. logistykę społeczną. Autor 6 podręczników akademickich, 3 monografii naukowych, 50 rozdziałów w monografiach naukowych, a także 120 artykułów naukowych, publikowanych w kraju i poza granicą. Redaktor naukowy 15 prac naukowych. Prowadzi wykłady z logistyki miasta na studiach licencjackich, magisterskich i doktorskich, w Polsce, Rosji, na Ukrainie i w Kazachstanie. Otrzymał nagrody Rektora Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej. Za podręcznik *Podstawy logistyki miejskiej* (wyd. II rozszerzone) w 2008 r. otrzymał Nagrodę Specjalną Dziennikarzy za najlepszy podręcznik akademicki.

[spis]

Wstęp

ROZDZIAŁ 1. Tradycyjne i nowoczesne postrzeganie logistyki

Logistyka w ujęciu koncepcyjnym
Logistyka w ujęciu pragmatycznym
Współczesne rozumienie paradygmatu
Logistyka w ujęciu paradygmatycznym
Bibliografia

ROZDZIAŁ 2. Istota i wymiary dobrostanu

Mieć czy być? Zagadnienie filozoficzne
Wzrost gospodarczy i produkt krajowy
Negatywne skutki ekonomii opartej na wzroście i zalecenie odwzrostowienia
Arkadia dobrostanu, czyli od mieć do być
Bibliografia

ROZDZIAŁ 3. Wymiar dostępności: logistyka w tworzeniu użyteczności

miejsca i czasu

Dostępność produktów jako wyznacznik dobrostanu subiektywnego

Rola mobilności w kreowaniu dobrostanu

Konsumeryzm czy współdzielenie – co daje szczęście?

Bibliografia

ROZDZIAŁ 4. Wymiar finansowy: rola logistyki

Finanse łańcucha dostaw

Wpływ finansów łańcucha dostaw na satysfakcję nabywcy i dobrostan subiektywny

Sprawne zarządzanie finansami łańcucha dostaw jako kluczowy determinant dobrostanu subiektywnego

Bibliografia

ROZDZIAŁ 5. Logistyka a gospodarka pętli zamkniętej

Ekonomia cyrkularna a gospodarka pętli zamkniętej

Logistyka a kryzys środowiskowy

Logistyka zwrotna w łańcuchach dostaw

Użyteczność logistyki zwrotnej w zarządzaniu łańcuchami dostaw

Logistyka zwrotna a dobrostan

Bibliografia

Zakończenie

Spis rysunków i tabel

Indeks nazwisk