

Zagadnienie czasu pracy kierowców, od momentu powstania ustawy o czasie pracy kierowców, jest zawiłe i skomplikowane. Szereg odmienności w zakresie rozliczania czasu pracy tej grupy zawodowej powoduje, że rozliczanie czasu pracy kierowcy stało się umiejętnością dostępną dla wąskiej grupy specjalistów. Do wysokiego poziomu skomplikowania dołożono obecnie regulacje związane z dostosowaniem krajowych przepisów do tzw. pakietu mobilności.

Autor przedstawia w przystępny sposób wszelkie informacje niezbędne do tego, aby rozpocząć rozliczanie czasu pracy kierowców – z uwzględnieniem przepisów o delegowaniu. Nadal jednak największą niewiadomą są stawki wynagrodzenia sektorowego w poszczególnych krajach, które przez prawie żadne państwo nie zostały jeszcze ustalone. Finałem wdrażania nowych przepisów będzie objęcie wymogiem tachografu pojazdów od 2,5 do 3,5 tony. Będzie się to wiązało z koniecznością przestrzegania przepisów rozporządzenia 561/2006 w zakresie norm prowadzenia pojazdu, wymaganych przerw oraz odpoczynków.

Kompendium wiedzy polecane szczególnie osobom zainteresowanym rozliczaniem i planowaniem czasu pracy kierowców.

Rozdział 5

Do czego służy system IMI93

Rozdział 6

Gdzie kierowca zostawia ślady swojej pracy95

6.1. Kontrola pracy kierowcy przez organy kontrolne96

6.2. Jak pracodawca może zweryfikować, co robi kierowca96

Rozdział 7

Jak zatrudnić kierowcę99

7.1. Umowa o pracę99

7.2. Umowa cywilnoprawna101

7.3. Własna działalność gospodarcza102

Podsumowanie103

Przepisy, wykazy, strony105

Strony z informacjami o delegowaniu.....106

Wykaz krajów, w których obowiązuje umowa AETR106

Wzory kart do tachografu publikowane na stronie Polskiej Wytwórni Papierów

Wartościowych108