

[opis]

Książka obejmuje głównie aspekty związane z funkcjonowaniem miast. Zawiera zarówno teoretyczne rozeznanie tematu, jak również przedstawia praktyczne możliwości poprawy funkcjonowania miast za pośrednictwem różnych narzędzi logistycznych. Autorzy za pośrednictwem szeregu ankiet skierowanych do użytkowników systemu miejskiego przedstawili wachlarz badań weryfikujących znaczenie wykorzystania logistyki w miastach. W książce zostały przedstawione praktyczne rozwiązania oddziałujące na systemy miejskie, w skład których można zaliczyć, m.in.: system rowerów miejskich, zastosowanie metody PERT do optymalizacji objazdu na terenie miast, dynamiczna synchronizacja sygnalizacji świetlnej, system inteligentnego sterowania ruchem w miastach, system dynamicznej informacji kierowców/ pasażerów, system zarządzania ryzykiem w miastach oraz wiele innych rozwiązań. Książka jest adresowana do bardzo szerokiego grona odbiorców, zarówno do pracowników naukowych, jak i menedżerów średniego i wysokiego szczebla oraz praktyków zarządzających systemem miejskim.

[autor]

**Ewa Kulińska**

Prof. PO dr hab. inż. Przewodnicząca Rady Naukowej Dyscypliny o Zarządzaniu i Jakości Politechniki Opolskiej, kierownik Katedry Logistyki na Wydziale Inżynierii Produkcji i Logistyki Politechniki Opolskiej, pełnomocnik Rektora Politechniki Opolskiej ds. zarządzania ryzykiem. Główne zainteresowania naukowo-badawcze: praktyczne aspekty zarządzania logistyką, zarządzanie ryzykiem w łańcuchach dostaw, strategie rozwoju organizacji, podejście procesowe w zarządzaniu, nowoczesne techniki informacyjne, kontrola zarządcza.

[autor]

**Dariusz Maślowski**

dr, w latach 2010-2019 studiował logistykę oraz zarządzanie i inżynierię produkcji na Politechnice Opolskiej. Od 2016 roku zatrudniony jest na Wydziale Inżynierii Produkcji i Logistyki Politechniki Opolskiej na stanowisku naukowo-dydaktycznym. Oprócz współpracy ze środowiskiem akademickim pracuje jako nauczyciel przedmiotów zawodowych logistycznych w placówkach z województwa opolskiego. W swoim dorobku posiada ok. 40 publikacji w czasopismach krajowych i międzynarodowych. Jego zakres badawczy obejmuje przede wszystkim: logistykę miasta, Smart City, telematykę, optymalizację działań transportowych oraz zarządzanie.

[spis]

Wstęp

## **Rozdział 1. Miasto jako podmiot badań**

- 1.1. Miasto jako kategoria logistyczna
- 1.2. Istota i charakter logistyki miejskiej
- 1.3. Przegląd infrastruktury miejskiej
- 1.4. Przejazd osób i ładunków na terenie miast

## **Rozdział 2. Problemy logistyczne miast**

- 2.1. Mobilność mieszkańców a funkcjonowanie miast
- 2.2. Kongestia transportowa
- 2.3. Bezpieczeństwo
- 2.4. Jakość usług a popyt
- 2.5. Świadczenie usług transportowych dla obszarów podmiejskich

## **Rozdział 3. Jakość i bezpieczeństwo komunikacji w miastach**

- 3.1. Regulacje prawne dotyczące bezpieczeństwa w miastach
- 3.2. Rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo drogowe w miastach
- 3.3. Systemy zarządzania ryzykiem w transporcie
- 3.4. Jakość komunikacji w aspekcie optymalizacji przepływów

## **Rozdział 4. Kierunki poprawy problemów miast z wykorzystaniem narzędzi logistycznych**

- 4.1. Zastosowanie inteligentnych systemów transportowych w miastach
  - 4.1.1. Dynamiczna synchronizacja sygnalizacji świetlnej
  - 4.1.2. System inteligentnego sterowania ruchem w miastach
  - 4.1.3. Zmiany systemu taryfowego dla komunikacji publicznej
  - 4.1.4. System dynamicznej informacji kierowców/pasażerów
- 4.2. Harmonogramowanie tras w miastach
- 4.3. Zastosowanie logistyki w celu rozwiązywania problemu kongestii

## **Rozdział 5. Integracja działań w ramach szerszych obszarów**

- 5.1. Optymalizacja tras obszarów podmiejskich
- 5.2. Wykorzystanie transportu rzeczno-terenowego w mieście
- 5.3. Wsparcie komunikacji miejskiej komunikacją kolejową

Załącznik

Bibliografia