

[opis]

W publikacji zawarte zostały zarówno teoretyczne aspekty zarządzania miastem z uwzględnieniem zasad logistyki, jak i praktyczne przykłady wdrożonych rozwiązań. Takie zaprezentowanie tematyki powinno przyczynić się do jednoznacznego zrozumienia istoty i założeń związanych ze wsparciem logistycznym miast, szczególnie uwzględniając zrównoważoną mobilność. W drugim wydaniu uporządkowano definicje, zwracając większą uwagę na część praktyczną, w której znalazło się wiele nowych koncepcji. Książka może służyć wszystkim zainteresowanym powyższą problematyką jako baza wiedzy o logistyce miejskiej.

[rec]

prof. n. dr hab. inż. Jacek Szoltysek, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach:

Zaprezentowana w wydaniu drugim poszerzona wiedza oraz doświadczenia praktyczne miast, wdrażających elementy logistyki miejskiej, są niewątpliwym atutem tej książki. Okres, jaki minął od pierwszego wydania charakteryzował się stosunkowo dynamicznym rozwojem koncepcji logistyki miejskiej oraz nowymi kierunkami jej rozwoju. Autorka w sposób wyważony wybrała tematykę i odniosła się do niej z własnym, autorskim spojrzeniem, co dało dobre efekty. Polecam książkę nie tylko studentom, lecz przede wszystkim profesjonalistom, wdrażającym zasady logistycznego zarządzania miastami.

[autor]

Blanka Tundys

dr, dwukrotna stypendystka fundacji DAAD, (Deutscher Akademischer Austausch Dienst), 2001 rok; w ramach stypendium kurs językowy na Rheinische Friedrich Wilhelms Universität Bonn oraz 2004 r. Stypendium Fundacji DAAD Kurs Językowy Goethe Institut in Göttingen (zakończony certyfikatem ZOP; 08. 2004-08. 2005; roczne Stypendium badawcze w ramach realizacji pracy doktorskiej (Forschungsstipendium) fundacji DAAD; Fachhochschule Osnabrück Standort Lingen (opiekun naukowy prof. H. Witte; 2006 - Wyróżnienie Dziekana w Konkursie na Najlepszego Asystenta; 2005 - Wyróżnienie Rektora Uniwersytetu Szczecińskiego w Konkursie na Najlepszego Asystenta; 2002 Wyróżnienie Dziekana za bardzo dobre wyniki w nauce podczas studiów; 2002 - Laureatka Konkursu na Najlepszego Studenta; Najlepszy z Najlepszych; w roku akademickim 2001/2002; Warszawa 2002. Otrzymała dwukrotnie staże naukowe na Fachhochschule Osnabrück Standort Lingen 2003 i 2004 rok, wykonawca grantu międzynarodowego DAAD-KBN Wpływ Internetu na logistykę (Die Auswirkungen des Internets auf Logistik 2004) oraz Zarządzanie Jakością w Logistyce (Qualitätsmanagement in Logistik 2003, wykonawca międzynarodowego grantu badawczego DAAD-KBN "Nachhaltiges Supply Chain Management"; (2006-2007) realizowanego przez WZiEU US oraz FH Osnabrück Standort Lingen Członek Stowarzyszenia byłych stypendystów DAAD w Polsce (DAAD Alumni Ehemaligenverein in Polen).

[spis]

Wstęp

CZEŚĆ I. TEORIE

Rozdział 1. Teoretyczne aspekty rozwoju i funkcjonowania miast

- 1.1. Charakterystyka miejskich układów przestrzennych
 - 1.1.1. Pojęcie miasta, teorie rozwoju, procesy urbanizacyjne
 - 1.1.2. Kryteria delimitacji miast, struktura miast
 - 1.1.3. Klasyfikacja miast - kryteria statystyczne dynamiki rozwoju: geograficzne, funkcjonalne, modele przestrzenne
- 1.2. Miasto w ujęciu ekonomicznym
 - 1.2.1. Ekonomia i baza ekonomiczna miast
 - 1.2.2. Korzyści i koszty urbanizacyjne
 - 1.2.3. Zrównoważony rozwój miast
- 1.3. Ograniczenia i szanse funkcjonowania współczesnych ośrodków zurbanizowanych
 - 1.3.1. Identyfikacja wybranych barier rozwoju miasta
 - 1.3.2. Popyt i podaż przestrzeni jako czynniki kreujące rozwój przestrzeni miejskich
 - 1.3.3. Wybrane aspekty konkurencyjności miast

Rozdział 2. Logistyczne aspekty zarządzania miastem - logistyka miejska

- 2.1. Miasto jako system logistyczny
 - 2.1.1. Istota procesów logistycznych w mieście
 - 2.1.2. Korelacja powiązań miasta jako systemu logistycznego
 - 2.1.3. Instrumenty zarządzania miastem w aspekcie logistycznym
- 2.2. Logistyka miejska
 - 2.2.1. Próba systematyki definicji pojęcia
 - 2.2.2. Cele i zadania logistyki miejskiej
 - 2.2.3. Podział funkcjonalny i obszarowy, infrastruktura logistyki miejskiej
 - 2.2.4. Model logistyki miejskiej
- 2.3. Organizacja i zarządzanie przepływami logistycznymi w mieście - ze szczególnym uwzględnieniem problematyki transportu
 - 2.3.1. Istota przepływów strumieni logistycznych w mieście
 - 2.3.2. Działania organizacyjno-ekonomiczne i infrastrukturalne w ramach logistyki miejskiej
 - 2.3.3. Organizacja przepływów ładunków i osób w założeniach logistyki miejskiej
- 2.4. Zrównoważona mobilność w miastach

Rozdział 3. Zarządzanie przepływami strumieni logistycznych w obszarach zurbanizowanych – charakterystyka rozwiązań z obszaru logistyki miejskiej

- 3.1. Problemy transportowe w miastach i sposoby ich ograniczania
- 3.2. Rodzaje oraz sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu osób
- 3.3. Rodzaje oraz sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu ładunków
- 3.4. Sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu osób i ładunków – wspólne działania organizacyjno-infrastrukturalne
- 3.5. Aspekt środowiskowy - charakterystyka i implementacja rozwiązań

CZĘŚĆ II. PRAKTYKA

Rozdział 4. Wybrane praktycznie zaimplementowane koncepcje z zakresu logistyki miejskiej (na przykładzie wybranych miast)

- 4.1. Charakterystyka i podział koncepcji
- 4.2. Rozwiązania dotyczące transportu osób
- 4.3. Rozwiązania dotyczące transportu towarów
- 4.4. Rozwiązania wspólne
- 4.5. Rozwiązania środowiskowe
- 4.6. Ogólna charakterystyka projektów w Niemczech i w Japonii
- 4.7. Zastosowanie nowoczesnych technologii w logistyce miejskiej - telematyka
- 4.8. Systemowe rozwiązania ze wsparciem UE
 - 4.8.1. CIVITAS
 - 4.8.2. CIVITAS Brema
 - 4.8.3. BESTUFS
 - 4.8.4. C-Liege
 - 4.8.5. SUGAR
 - 4.8.6. Wybrane pozostałe rozwiązania

Spis rysunków

Spis tabel

Bibliografia