

(...) Podjęcie tematu rozumianego, jako relacje między infrastrukturą a rozwojem regionalnym i lokalnym uważam za ważne, chociażby z tego punktu widzenia, iż w praktyce zarządzania rozwojem infrastruktury w Polsce na poziomie lokalnym i regionalnym napotykamy na szereg ograniczeń i barier. Wynikają one z wielu przyczyn, chociażby z: zapisów prawa, konstrukcji prawa zamówień publicznych, braku komunikacji społecznej, braku umiejętności strategicznego podejścia władz publicznych do projektowania w obszarze infrastruktury, błędów menedżerów publicznych popełnionych w poprzednich okresach. Dzielenie się doświadczeniami jest jak najbardziej uzasadnione, chociażby po to, aby władze publiczne przyszłych kadencji potrafiły podejmować racjonalne decyzje, odpowiadające potrzebom lokalnych i regionalnych społeczności.

Prof. dr hab. Danuta Stawasz

(...) Termin „infrastruktura” jest pojęciem bardzo szerokim i w zależności od interpretacji ogranicza się jedynie do materialnej (rzeczowej) strony zjawiska lub wskazuje także na pozamaterialne jej składowe. Z tych względów w recenzowanych badaniach został uwzględniony głównie materialny aspekt infrastruktury. Można uznać, że jej poziom jest jednym z ważniejszych kryteriów oceny rozwoju terytorialnego. Jest zarówno przejawem, jak i ważnym czynnikiem tego rozwoju. Zasadniczym celem badań było rozpoznanie roli infrastruktury w rozwoju lokalnym oraz regionalnym. Autorzy, nie kwestionując znaczenia tej roli, podjęli próbę identyfikacji tych jej rodzajów, które należy uznać za główne. Rozpoznanie zależności między rozwojem terytorialnym a poziomem infrastruktury jest utrudnione ze względu na różnorodność czynników, które powinny być wzięte pod uwagę w tego typu analizie.

Przygotowanie i opracowanie niniejszej publikacji należy uznać za potrzebne, uzasadnione oraz celowe, zarówno w aspekcie naukowo-poznawczym, jak i dydaktycznym (studenci kierunku gospodarka przestrzenna).

Prof. dr hab. inż. Jarosław Frączek

Wstęp 11

Rozdział 1

Rodzaje i cechy infrastruktury oraz jej funkcje w rozwoju regionalnym i lokalnym - zarys problemu - Tadeusz Kudłacz 13

Cel i zakres rozważań 13

1.1. Wyjaśnienie podstawowych kategorii 14

1.1.1. Problemy definicyjne infrastruktury 14

1.1.2. Przegląd ważniejszych układów klasyfikacyjnych 16

1.1.3. Ważniejsze właściwości infrastruktury 20

1.2. Infrastruktura wśród determinant rozwoju regionalnego i lokalnego 22

1.3. Funkcje infrastruktury w rozwoju regionalnym i lokalnym 24

1.3.1. Funkcja ekonomiczna 24

1.3.2. Funkcja społeczna 27

1.3.3. Funkcja ekologiczna 28

1.3.4. Funkcja kształtowania ładu przestrzennego 29

1.3.5. Funkcja polityczna 30

1.3.6. Funkcja integracyjna (kształtowania spójności terytorialnej) 30

Uwagi końcowe 31

Bibliografia 32

Rozdział 2

Infrastruktura drogowa w rozwoju obszarów miejskich - Anna Harańczyk 33

Wstęp 33

2.1. Infrastruktura transportu drogowego 34

2.2. Polityka transportowa miasta Krakowa 42

Uwagi końcowe 44

Bibliografia 45

Rozdział 3

Oddziaływanie obwodnic na przestrzeń i gospodarkę małych jednostek osadniczych, przypadek obwodnicy Myślenice-Bysina - Artur Hołuj, Piotr Lityński 47

Uwagi wprowadzające 47

3.1. Teoretyczne podstawy inżynierii obwodnic 48

3.2. Wpływ budowy obwodnic na lokalną gospodarkę w świetle badań Zagranicznych 49

3.3. Projektowanie obwodnic w Polsce - studium przypadku Budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny 53

Uwagi końcowe 60

Bibliografia 62

Rozdział 4

Infrastruktura instytucjonalna jako szansa rozwoju krakowskiego obszaru funkcjonalnego - Aleksander Noworól 63

Wstęp 63

4.1. Instrumenty instytucjonalne zarządzania publicznego 64

4.2. Terytorializacja polityki rozwoju 66

4.3. Instytucje i organizacje regionalnej, subregionalnej i lokalnej polityki rozwoju w świetle ustaw 68

4.4. Struktury organizacyjne zarządzania rozwojem miejskich obszarów funkcjonalnych w obecnej perspektywie programowej 71

4.5. Stowarzyszenie Metropolia Krakowska 74

Uwagi końcowe 76

Bibliografia 78

Rozdział 5

Rola infrastruktury instytucjonalnej w rozwoju lokalnym na przykładzie lokalnych grup działania w woj. Małopolskim - Patrycja Brańka, Dorota Jopek, Monika Musiał-Malago 81

Wstęp 81

5.1. Paradygmat rozwoju lokalnego 83

5.2. Rola infrastruktury instytucjonalnej w rozwoju lokalnym 85

5.3. Podstawy prawne funkcjonowania lokalnych grup działania w Polsce 86

5.4. Charakterystyka obszarów działań podejmowanych przez małopolskie lokalne grupy działania w ramach lokalnych strategii rozwoju 88

5.4. Rola i miejsce lokalnych grup działania w systemie instytucjonalnym woj. małopolskiego na podstawie badań ankietowych 93

Podsumowanie 98

Uwagi końcowe 99

Bibliografia 101

Rozdział 6

Instytucjonalne uwarunkowania rozwoju infrastruktury gospodarczej na przykładzie miasta

Tarnowa - Jolanta Stanienda 103

Wstęp 103

6.1. Nowa ekonomia instytucjonalna w zakresie rozwoju regionu 104

6.2. Instytucje i ich charakterystyczne cechy 108

6.3. Uwarunkowania instytucjonalne wybranych aspektów infrastruktury gospodarczej w mieście Tarnowie - studium przypadku 111

6.4. Zakończenie 116

Uwagi końcowe 117

Bibliografia 118

Rozdział 7

Funkcjonowanie terenów infrastruktury komunikacyjnej w strukturze przestrzennej Krakowa - Bogusław Luchter 121

Wstęp 121

7.1. Zarys procedury badawczej 122

7.2. Przemiany powierzchni terenów komunikacyjnych na tle przeobrażeń ogólnej struktury użytkowania ziemi w mieście 125

Uwagi końcowe 130

Bibliografia 134

Rozdział 8

Konflikt społeczny wokół rozbudowy infrastruktury transportu - Magdalena Zdun 137

Wstęp 137

8.1. Konflikt społeczny na tle przestrzennym - ujęcie teoretyczne 138

8.2. Konflikt społeczny wokół rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej 143

8.2.1. Rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od granic miasta do ul. Opolskiej 144

8.2.2. Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej 146

8.2.3. Budowa połączenia ul. Reduty i ul. Ks. Jancarza 148

8.2.4. Szybki tramwaj do Kampus UJ 150

Podsumowanie 151

Rekomendacje 153

Bibliografia 154

Rozdział 9

Rozwój infrastruktury telekomunikacyjnej w strukturze przestrzennej województwa małopolskiego - Oskar Kiercz 157

Wstęp 157

9.1. Rola infrastruktury ICT w rozwoju społeczno-gospodarczym 158

9.2. Raport pokrycia Polski infrastrukturą telekomunikacyjną 160

9.3. Zróżnicowanie województw pod względem wyposażenia w infrastrukturę ICT 162

9.4. Infrastruktura ICT Małopolski na szczeblu powiatowym 165

9.5. Infrastruktura ICT Małopolski na poziomie gmin 167

9.6. Infrastruktura ICT woj. małopolskiego w kontekście rozwoju społeczno-gospodarczego 173

Uwagi końcowe 176

Bibliografia 180

Rozdział 10

Infrastruktura reklamowa wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych - propozycje metodyczne pomiaru i oceny ładu przestrzennego - Karol Kwiatek 181

Wstęp	181
10.1. Cel i zakres badań	183
10.2. Omówienie podstawowych zagadnień	185
10.3. Fotogrametryczne pomiary reklam	189
10.4. Opłaty od reklam	195
Uwagi końcowe	198
Bibliografia	199

Rozdział 11

Znaczenie infrastruktury turystycznej w rozwoju regionalnym i lokalnym - Halina Guzik, Piotr Serafin, Bernadetta Zawilińska	201
Wprowadzenie	201
11.1. Turystyka a rozwój regionalny i lokalny	202
11.2. Infrastruktura turystyczna - dylematy terminologiczne	204
11.3. Ekonomiczne efekty infrastruktury turystycznej na obszarze recepcji turystycznej	207
11.4. Metoda badań	210
11.5. Turystyka i infrastruktura turystyczna a rozwój społeczno-ekonomiczny gmin	212
11.6. Znaczenie infrastruktury turystycznej w rozwoju lokalnym na przykładzie gminy Zawoja	219
Uwagi końcowe	222
Bibliografia	223

Rozdział 12

Procedury partycypacyjne w kształtowaniu infrastruktury społecznej - Dominika Hołuj	225
Wstęp - infrastruktura społeczna a rozwój lokalny	225
12.1. Infrastruktura społeczna i infrastruktura społecznie użyteczna	227
12.2. Formy partycypacji społecznej w działaniach samorządu terytorialnego	229
12.3. Zapotrzebowanie na zmiany w jakości infrastruktury społecznej oraz jakości usług świadczonych z jej wykorzystaniem	231
Uwagi końcowe - rozwój jako funkcja jakości infrastruktury społecznej	236
Bibliografia	238

Spis tabel	241
Spis wykresów	242
Spis rysunków	243