

Bogato ilustrowany, fachowy poradnik dla wszystkich posiadaczy i użytkowników samochodów Citroën Xsara II (kombilimuzyna 5-drzwiowa), Xsara II Coupé (kombilimuzyna 3-drzwiowa) i Xsara II Break (kombi 5-drzwiowe), produkowanych od września 2000, z mechanicznymi pięciobiegowymi oraz automatycznymi czterobiegowymi skrzynkami przekładniowymi, wyposażonych w silniki benzynowe:

- ośmiozaworowy 1,4 dm<sup>3</sup> typu KFW (TU3JP/L4) o mocy 55 kW (75 KM);
- szesnastozaworowy 1,6 dm<sup>3</sup> typu NFU (TU5JP4/L4) o mocy 80 kW (110 KM).

---

## Spis treści

### **WIADOMOŚCI WSTĘPNE 7**

Opis modeli 7

Identyfikacja samochodu 8

Eksploatacja samochodu 10

#### **1. SILNIK 44**

1.1. Charakterystyka techniczna 44

1.2. Obsługa i naprawa 59

1.2.1. Regulacja i sterowanie silnika 59

1.2.2. Naprawy nie wymagające wymontowania silnika 77

1.2.3. Wymontowanie zespołu napędowego 86

1.2.4. Zamontowanie zespołu napędowego 87

1.2.5. Naprawa silnika 88

1.2.6. Układ smarowania 96

1.2.7. Układ chłodzenia 97

#### **2. SPRZĘGŁO 102**

2.1. Charakterystyka techniczna 102

2.2. Obsługa i naprawa 102

2.2.1. Wymiana tarczy ciernej lub zespołu dociskowego 102

2.2.2. Wymiana linki sterowania 103

#### **3. MECHANICZNA SKRZYNKA PRZEKŁADNIOWA 105**

3.1. Charakterystyka techniczna 105

3.2. Obsługa i naprawa 107

#### **4. AUTOMATYCZNA SKRZYNKA PRZEKŁADNIOWA 111**

4.1. Charakterystyka techniczna 111

4.2. Obsługa i naprawa 117

4.2.1. Wymiana i sprawdzanie poziomu oleju 117

4.2.2. Wymontowanie i zamontowanie skrzynki automatycznej 118

4.2.3. Schematy elektryczne sterowania skrzynki automatycznej 122

#### **5. PÓŁOSIE NAPĘDOWE 125**

5.1. Charakterystyka techniczna 125

5.2. Obsługa i naprawa 126

5.2.1. Wymontowanie i zamontowanie półosi 126

5.2.2. Wymiana osłon przegubów 127

#### **6. UKŁAD KIEROWNICZY 130**

6.1. Charakterystyka techniczna 130

6.2. Obsługa i naprawa 131

6.2.1. Wymontowanie i zamontowanie przekładni kierowniczej 131

6.2.2. Wymontowanie i zamontowanie kolumny kierownicy 132

6.2.3. Regulacja luzu przekładni kierowniczej 133

- 6.2.4. Wymontowanie i zamontowanie drążka kierowniczego 134
- 6.2.5. Wymontowanie i zamontowanie pompy wspomagania 135
- 6.2.6. Opróżnianie, napełnianie i odpowietrzanie hydraulicznego obwodu wspomagania 136
- 6.2.7. Sprawdzanie ciśnienia oleju w obwodzie wspomagania 137

## **7. ZAWIESZENIE PRZEDNIE 138**

- 7.1. Charakterystyka techniczna 138
- 7.2. Obsługa i naprawa 139
  - 7.2.1. Naprawa elementów zawieszenia przedniego 140
  - 7.2.2. Ustawienie kół przednich 145
  - 7.2.3. Piasty kół przednich 146

## **8. ZAWIESZENIE TYLNE 148**

- 8.1. Charakterystyka techniczna 148
- 8.2. Obsługa i naprawa 149
  - 8.2.1. Naprawa elementów zawieszenia tylnego 150
  - 8.2.2. Wymontowanie i zamontowanie zawieszenia tylnego 155
  - 8.2.3. Ustawienie kół tylnych 156
  - 8.2.4. Piasty kół tylnych 157

## **9. UKŁAD HAMULCOWY 160**

- 9.1. Charakterystyka techniczna 160
- 9.2. Obsługa i naprawa 163
  - 9.2.1. Hamulce przednie 163
  - 9.2.2. Hamulce tylne bębnowe 164
  - 9.2.3. Hamulce tylne tarczowe 167
  - 9.2.4. Układ uruchamiający 169

## **10. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE 174**

- 10.1. Charakterystyka techniczna 174
- 10.2. Obsługa i naprawa 181
  - 10.2.1. Alternator 181
  - 10.2.2. Rozrusznik 183
  - 10.2.3. Zestaw wskaźników, reflektory i lampy oświetlenia zewnętrznego oraz wycieraczki 183
  - 10.2.4. Schematy instalacji elektrycznej 186
  - 10.2.5. Tablica rozdzielcza 281
  - 10.2.6. Ogrzewanie i przewietrzanie wnętrza 284
  - 10.2.7. Klimatyzacja wnętrza 286
  - 10.2.8. Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wskaźnik przeglądów technicznych 290

## **11. NADWOZIE 297**

- 11.1. Charakterystyka techniczna 297
- 11.2. Obsługa i naprawa 298
  - 11.2.1. Przednia część nadwozia 298
  - 11.2.2. Drzwi 299
  - 11.2.3. Szyby 304
  - 11.2.4. Tylna część nadwozia 305

## **12. DANE OGÓLNE 306**