

Elektroniczne giełdy transportowe mimo dużego rozkwitu w ostatniej dekadzie są ciągle jeszcze dla wielu osób pracujących w firmach wytwórczych, transportowych i spedycyjnych mało znane co do zakresu ich działalności i procedur postępowania. Tematyka ta również wzbudza duże zainteresowanie wśród osób chcących związać swoją przyszłość zawodową ze sferą logistyki. Do tych właśnie czytelników skierowana jest prezentowana publikacja.

Praca zawiera rozważania zarówno o charakterze praktycznym, jak i teoretycznym. Osoby, dla których giełda jest narzędziem codziennej pracy, odnajdą w tej książce wiele informacji o wpływie giełd na różne sfery życia gospodarczego, o nowych wartościach generowanych na giełdach, o ich znaczeniu w stymulowaniu i harmonijnym rozwoju różnych sektorów gospodarki, o rozwiązaniach zapewniających bezpieczeństwo przeprowadzania transakcji na giełdzie. Natomiast dla przyszłych adeptów logistyki stanowi cenne kompendium wiedzy na temat roli giełd w łańcuchach logistycznych oraz procedur i standardów ich funkcjonowania. Posiadanie tej wiedzy i umiejętności pokazanych w tej publikacji daje cenne kwalifikacje przydatne w przyszłym życiu zawodowym.

Jarosław Sosnowski

doktor habilitowany, którego zainteresowania naukowe koncentrują się wokół zagadnień związanych z wykorzystaniem systemów elektronicznych w działalności marketingowej i logistycznej firm. W swych rozważaniach szczególną uwagę zwraca na tworzenie strategii dla działalności firm opartych o koncepcję organizacji wirtualnych.

Łukasz Nowakowski

doktor nauk o zarządzaniu w umiejętny sposób łączący działalność naukową z praktycznym prowadzeniem biznesu. Interesuje się szczególnie badaniem i rozwiązywaniem problemów związanych z zwiększeniem efektywności transportu w działalności logistycznej.

prof. nadzw. dr hab. inż. Remigiusz Kozłowski:

Wśród systemów elektronicznych obsługujących działalność firm transportowych na szczególną uwagę zasługują elektroniczne giełdy transportowe. Elektroniczne giełdy transportowe dokonały przełomowej rewolucji w usprawnieniu i zwiększeniu efektywności wykorzystania taboru transportu samochodowego. Elektroniczne giełdy transportowe oprócz aspektów ekonomicznych i technologicznych wpłynęły znacząco na poprawę ochrony środowiska naturalnego dzięki ograniczeniu pustych przebiegów oraz niewykorzystania całej zdolności przewozowej. Rozwój rynków globalnych stworzył nowe zapotrzebowanie na specjalistów w dziedzinie logistyki z zakresu transportu. Książka dostarcza niezbędnej wiedzy o nowoczesnych rozwiązaniach stosowanych we współczesnych przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych dla osób studiujących na kierunkach logistyka lub transport. Pozycja ta z pewnością wzbudzi zainteresowanie, także osób pracujących w tych obszarach, wskazując na wpływ giełdy elektronicznej na inne procesy zachodzące w gospodarce.

Spis treści:

Wstęp

Rozdział I. Elektroniczne giełdy transportowe jako instytucje regulujące procesy logistyczne

1. Giełdy transportowe jako instytucje rynku globalnego
2. Wpływ giełd transportowych na poprawę efektywności procesów gospodarczych
3. Elektroniczne giełdy transportowe jako główne narzędzie pracy firm spedycyjnych
4. Wpływ elektronicznych giełd transportowych na rozwój usług kabotażowych
5. Rywalizacja elektronicznych giełd transportowych o pozycję na rynku usług transportowych
6. Giełdy transportowe jako zwierciadło nadchodzących zmian koniunktury rynkowej

Rozdział II. Nowe wartości generowane na elektronicznych giełdach transportowych

1. Oczekiwania użytkowników elektronicznych giełd transportowych
2. Rola giełd transportowych w eliminowaniu ryzyka prowadzenia biznesu

3. Nowe wartości dla uczestników kanałów logistycznych
4. Elektroniczne giełdy transportowe jako źródło informacji biznesowej
5. Wpływ elektronicznych giełd transportowych na środowisko naturalne
6. Elektroniczne giełdy towarowe w opinii firmy Emaus International

Rozdział III. Regulacje prawne zawierania transakcji na elektronicznych giełdach transportowych

1. Konwencje i umowy międzynarodowe obowiązujące w transporcie drogowym
2. Podstawy prawne i dokumentacja związana z zawieraniem transakcji w transporcie
 - 2.1. Prawo przewozowe
 - 2.2. Umowa przewozu (zlecenie transportowe)
 - 2.3. Umowa spedycji (zlecenie spedycyjne)
 - 2.4. Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne
 - 2.5. Ubezpieczenia w transporcie samochodowym
 - 2.6. List przewozowy
3. Standardy obowiązujące w transporcie samochodowym
 - 3.1. Standardy proceduralne w zawieraniu transakcji giełdowych
 - 3.2. Standardy odnoszące się do środków transportowych
4. Przykład transakcji zrealizowanej na giełdzie elektronicznej w firmie Emaus International

Rozdział IV. Procedury transakcyjne na elektronicznych giełdach transportowych

1. Etapy autoryzacji nowego uczestnika elektronicznej giełdy transportowej
2. Procedura wyszukiwania ładunku
3. Wyszukanie odpowiedniego przewoźnika do zlecenia
4. Procedura kontaktu z oferentem
5. Weryfikacja wiarygodności zleceniodawcy
6. Weryfikacja rzetelności przewoźnika oraz firmy spedycyjnej
7. Potwierdzenie zawarcia transakcji
8. Procedury zawierania transakcji odbywające się poza giełdą (na bazie informacji giełdowych)
9. Odzyskiwanie zaległej należności za transport (sprawa wraca na giełdę)

Rozdział V. Technologie teleinformatyczne wykorzystywane na elektronicznych giełdach transportowych wspierające zarządzanie transportem

1. Internetowe platformy przetargowe optymalizujące kontrakty na transport długoterminowy
2. Komunikator giełdowy jako usługa obniżająca koszty działalności firm
3. Archiwizacja transakcji frachtów (kupna/sprzedaży)
4. Moduły elektronicznych map wspierających zarządzanie flotą
5. Ocena ryzyka zawierania transakcji za pośrednictwem elektronicznych giełd transportowych
6. Zdalny monitoring statusu realizacji zlecenia

Rozdział VI. Zagrożenia i systemy zabezpieczeń technologii internetowej w funkcjonowaniu elektronicznych giełd transportowych

1. Internet jako źródło zagrożeń dla firm
2. Ustalenie ryzyka z punktu widzenia firmy
3. Zarządzanie ryzykiem i metody jego mierzenia
4. Spotykane techniki zagrażające bezpieczeństwu w internecie
5. Systemy bezpieczeństwa operacji biznesowych prowadzonych na elektronicznych giełdach transportowych
 - 5.1. Zakres bezpieczeństwa w sieciach internetowych
 - 5.2. Źródła pozyskiwania informacji z zakresu bezpieczeństwa sieci komputerowych
 - 5.3. Urządzenia techniczne zapewniające bezpieczeństwo
 - 5.3.1. Zapory sieciowe (firewalle)
 - 5.3.2. Serwery pośredniczące (proxy)
 - 5.4. Rozwiązania proceduralno-organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo operacji biznesowych w internecie
 - 5.5. Systemy ochrony przed intruzami i zachowania integralności plików

Zakończenie

Bibliografia

Spis tabel

Spis wykresów

Spis rysunków