

Opis

Konkurencja stanowi podstawowy mechanizm ekonomiczny gospodarki rynkowej, dla której logistyka jawi się jako warunek sine qua non jej sprawnego funkcjonowania. Biorąc pod uwagę istotną rolę podmiotów TSL (Transport Spedycja Logistyka) w systemie logistycznym na poziomie logistyki globalnej (globlogistyka), regionu (eurologistyka), czy też kraju (makrologistyka) należy zauważyć zdywersyfikowanie determinant konkurencyjności tych podmiotów na zróżnicowanych poziomach funkcjonalnych logistycznego łańcucha dostaw. Zakres konkurencyjności dotyczy zatem wielu aspektów funkcjonowania logistycznego łańcucha dostaw, takich jak: wybór dostawcy, optymalizacja trasy przemieszczenia, dobór gałęzi i środka transportu, typu przewoźnika oraz węzła logistycznego, pełniącego rolę składowoprzeładunkową, integrującego między sobą fizycznie gałęzie transportu, a także wyodrębnienie integratora (operatora) kompleksowych usług branży TSL czy też osiągnięcie niskich wskaźników antropopresyjności (aspekt zrównoważonego rozwoju). Tak zdefiniowany obszar występowania czynników konkurencyjności stał się podstawą do podjęcia przez pracowników BOLS rozważań i badań przedstawionych w niniejszym opracowaniu, którego zasadniczym celem była identyfikacja i dokonanie holistycznej analizy elementów decydujących o konkurencyjności przedsiębiorstw branży TSL we współczesnym biznesie.

Bałtycki Ośrodek Logistyki Stosowanej kontynuuje tradycje Katedry Logistyki w Instytucie Zarządzania i Finansów Wyższej Szkoły Bankowej w Gdańsku. BOLS w strukturze organizacyjnej WSB Gdańsk pojawił się w styczniu 2015 roku. Misją Ośrodka jest badanie obecnego stanu szeroko pojętej logistyki (ze szczególnym uwzględnieniem logistyki morskiej) oraz tworzenie, propagowanie i wdrażanie innowacyjnych rozwiązań logistycznych, stanowiących wartość dodaną dla regionu pomorskiego, w oparciu o platformę podmiotów z obszaru: nauka - biznes - samorząd (triple helix). Zamiarem BOLS jest osiągnięcie statusu think tanku w ramach wdrażanych Inteligentnych Specjalizacji Pomorza oraz Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego, a docelowo umocowanie działalności w obszarze całego BSR (Baltic Sea Region) i osiągnięcie we współpracy z klastrem logistycznym potencjału typowego dla centre of excellence - Logistyczne Centrum Kompetencji (LoCC). Niniejsze opracowanie pokazuje jeden z obszarów aktywności naukowej BOLS.

Spis treści

Wprowadzenie 7

Część I. Konkurencyjność morskich podmiotów sektora TSL

1. Wybór strategii rozwoju Portu Gdańsk opartej na analizie TOWS/SWOT - Anna Baj-Rogowska 13
 - 1.1. Charakterystyka Portu Gdańsk 14
 - 1.2. Analiza TOWS/SWOT 15
 - 1.3. Tabelaryczna analiza zależności 21
 - 1.4. Interpretacja uzyskanych wyników 26
- Streszczenie/Summary 28

Bibliografia 29

2. Algorytm pojęcia międzynarodowego transportu multimodalnego (MTM) oraz jego bezpieczeństwa - Andrzej Kuriata 31

2.1. Rozważania wstępne dotyczące istoty algorytmu 31

2.2. Algorytm pojęcia MTM 33

2.3. Algorytm pojęcia bezpieczeństwa MTM 41

Streszczenie/Summary 43

Bibliografia 43

3. Badanie konkurencyjności morskich terminali kontenerowych Gdańska i Gdyni w oparciu o wielokryterialną analizę ich potencjału logistycznego - Ryszard Miler, Bohdan Pac, Marek Gogońkiewicz 45

3.1. Charakterystyka obszaru badań 46

3.2. Identyfikacja głównych założeń koncepcji badań 48

3.3. Wyniki badania dla kryterium „Efektywność i skuteczność” - C1 51

3.4. Wyniki badania dla kryterium „Interoperacyjność logistyczna” - C2 53

3.5. Wyniki badania dla kryterium „Zasoby” - C3 63

Streszczenie/Summary 68

Bibliografia 69

4. Lokalizacja Pomorskiego Centrum Logistycznego w pobliżu DCT Gdańsk jako element wzmacniający przewagę konkurencyjną przedsiębiorstw branży TSL na pomorskim rynku logistycznym - Małgorzata Wach-Kloskowska 71

4.1. Rola centrów logistycznych 71

4.2. Konieczność rozwoju centrów logistycznych w Polsce 72

4.3. Czynniki lokalizacji centrów logistycznych 73

4.4. Funkcje i zadania centrów logistycznych 75

4.5. Znaczenie Pomorskiego Centrum Logistycznego dla rozwoju sektora TSL w regionie 77

Streszczenie/Summary 82

Bibliografia 83

5. Prognozowanie obrotów ładunkowych w portach morskich przy wykorzystaniu metod ilościowych - Krzysztof Ziółkowski, Ryszard Miler 85

5.1. Klasyczne metody w prognozowaniu 86

5.2. Nieklasyczne metody w prognozowaniu 89

Streszczenie/Summary 101

Bibliografia 103

6. Konkurencja w obsłudze ruchu pasażerskiego w regionie Morza Bałtyckiego - Dariusz Tłoczyński 105

6.1. Problematyka konkurencji wewnątrzgałęziowej i międzygałęziowej 105

6.2. Polski rynek promowych przewozów pasażerskich w regionie Morza Bałtyckiego 107

6.3. Polski rynek lotniczych przewozów pasażerskich w regionie Morza Bałtyckiego 111

6.4. Analiza zachowań transportowych pasażerów podróżujących na analizowanym obszarze 114

6.5. Analiza pozycji konkurencyjnej operatorów promowych i lotniczych 119

Streszczenie/Summary 121

Bibliografia 124

7. Containerization as a Tool in Optimization of Global Maritime Transport

- Pavel Volkov 125

7.1. Background 125

7.2. History 126

7.3. Formulae of MCL Efficiency 128

Streszczenie/Summary 130

Bibliography 131

8. Technologie informatyczne w podnoszeniu konkurencyjności podmiotów spedycji morskiej -

Małgorzata Trawińska 133

8.1. Istota spedycji 134

8.2. Proces spedycyjny 135

8.3. Identyfikacja systemów IT wykorzystywanych w spedycji morskiej 136

8.4. Praktyczne wykorzystanie technologii informatycznych w spedycji morskiej - studium przypadku
140

8.5. Wpływ technologii informatycznych na efektywność i konkurencyjność podmiotów spedycji
morskiej 142

Streszczenie/Summary 143

Bibliografia 144

Część II. Czynniki zrównoważonego rozwoju jako determinanty konkurencyjności podmiotów sektora
TSL

9. Symptomy wzrostu znaczenia transportu lotniczego w Polsce w świetle założeń zrównoważonego
rozwoju - Agata Krysińska, Zygmunta Barańska 147

9.1. Ekonomiczny kontekst rozważanego problem 149

9.2. Intensywność transportu lotniczego w zakresie przewozu pasażerów 150

9.3. Intensywność transportu lotniczego w zakresie przewozu ładunków 158

Streszczenie/Summary 163

Bibliografia 164

10. The Monograph on Discussion on Sustainable Logistic Chain of Supply - Olga Matiash 165

10.1. Background 165

10.2. Discussion on ethics aspects 165

10.3. Discussion on logistics aspects 167

Streszczenie/Summary 169

Bibliography 170

11. Selected Logistics Concepts Supporting Reduce Of Anthropopression - Aleksandra Stempniewska
173

11.1. Carbon footprint and ecological footprint 173
11.2. Closed-Loop Supply Chain (CLSC) and Reverse logistics 175
11.3. Green logistics 177
Streszczenie/Summary 180
Bibliography 180

12. Identification of Methods Used in Logistic Chain of Supply in Order to Reduce Anthropopression -
Antti Kotaniemi 183
12.1 Sustainable supply chain 184
12.2. Efficient waste management 185
12.3. Circular economy 187
12.4. Public pressure 187
Streszczenie/Summary 189
Bibliography 190