

Transportowy aspekt logistyki stanowił zawsze interesujący temat badań i rozważań naukowych. Jako że koszty transportu stanowią poważną część kosztów logistyki, optymalizacja rozwiązań w tym zakresie, dotycząca zarówno procesów samego przemieszczenia, jak też tych, które te przemieszczenie integrują oraz dodają wartość do produktu w drodze do nabywcy finalnego, zawsze była przedmiotem działań, których cel był spójny z celami biznesowymi w wymiarze strategicznym i operacyjnym.

Redukcja kosztów oraz wzrost poziomu obsługi klienta wiązał się zawsze z integracją i konsolidacją stacjonarnych usług logistycznych oraz z wykorzystaniem bardziej pojemnych i tańszych gałęzi transportu na dystansach strategicznych, zintegrowanych z typowymi rodzajami transportu dla przewozów dowozowo-odwozowych. Taka integracja zawsze wymagała odpowiedniej infrastruktury liniowej i punktowej, ulokowanej na obszarach o dogodnych warunkach geograficznych, geologicznych i hydrotechnicznych. Linie komunikacyjne i węzły logistyczne niezależnie od wykorzystywanej gałęzi transportu stanowią kluczowe elementy łańcuchów dostaw, wzdłuż których ładunki i ludzie przemieszczają się między aglomeracjami, centrami przemysłowymi lub turystycznymi. Ze względu na masowość tych przewozów, tak ważne jest ograniczenie ich kosztów oraz skrócenie czasu przemieszczenia, przy zachowaniu maksymalnej wygody.

Monografia, którą oddajemy w ręce czytelników odzwierciedla w swojej treści właśnie te problemy wzbogacone o wymiar ekologiczny transportu morskiego. Opisywane zagadnienia oraz rozwiązania problemów ujmują całościowo aspekt strategiczny i operacyjny transportu w obszarach, które wpływają na efektywność, skuteczność i konkurencyjność rozwiązań gospodarczych.

## Wprowadzenie 7

### 1. Historyczne uwarunkowania budowy Portowego Terminalu Transeuropejskiej Autostrady

Północ-Południe w Gdańsku - retrospekcja - Witold Andruszkiewicz, Bohdan Pac 11

1.1. Geneza powstania inicjatywy budowy autostrady północ-południe w Trzecim Transeuropejskim Korytarzu Transportowym 13

1.2. Wybór lokalizacji terminalu morskiego Transeuropejskiej Autostrady Północ-Południe 17

1.3. Port Północny - znaczenie i funkcje 21

Streszczenie/Summary 25

Bibliografia 26

### 2. Perspektywy rozwoju europejskiej sieci transportowej - Andrzej Stanek 27

2.1. Tworzenie podstaw wspólnej polityki transportowej 28

2.2. Perspektywy rozwoju programu TEN-T 31

Streszczenie/Summary 41

Bibliografia 42

### 3. Klaster naftowy jako strategiczny element rozwoju Portu Gdańsk - Witold Andruszkiewicz, Adam Mytlewski, Tomasz Nowosielski 43

3.1. Funkcje gospodarcze portów morskich 44

3.2. Koncepcje i cele funkcjonowania klastrów we współczesnej gospodarce 50

3.3. Klaster naftowy w porcie gdańskim - identyfikacja struktur i relacji 54

3.4. Funkcje terminala naftowego jako elementu klastra w porcie gdańskim 57

Streszczenie/Summary 63

Bibliografia 64

4. Tworzenie międzynarodowych powiązań w branży logistycznej na przykładzie Regionu Morza Bałtyckiego - Michał Igielski, Tomasz Gutowski 65
  - 4.1. Charakterystyka gospodarcza RMB 66
  - 4.2. Istota międzynarodowych powiązań gospodarczych 69
  - 4.3. Zakres oraz możliwości finansowania zewnętrznego w tworzeniu powiązań logistycznych w Rejonie Morza Bałtyckiego 71
  - 4.4. Wpływ tworzonych powiązań logistycznych na rozwój regionu 73Streszczenie/Summary 77  
Bibliografia 78
  
5. Morskie centrum logistyczne - studium porównawcze Londyn - Gdańsk - Marek Grzybowski 79
  - 5.1. Dynamiczny rozwój logistyki w wymiarze globalnym i regionalnym 79
  - 5.2. Rozwój rynku przewozów i przeładunku kontenerów 81
  - 5.3. Rozwój przestrzeni logistycznej w Porcie Gdańsk 83
  - 5.4. London Gateway - zintegrowane morskie centrum logistyczne 87
  - 5.5. London Gateway-Gdańsk - porównanie strategii rozwoju przestrzeni logistycznej 89Streszczenie/Summary 91  
Bibliografia 91
  
6. EU's GHGs from International Shipping Policy Impact on BSR Seaborne Trade Competition - Ryszard K. Miler, Tadeusz Szczepaniak 93
  - 6.1. Introduction - shipping emissions 94
  - 6.2. BSR Seaborne Trade in Figures 97
  - 6.3. The UE GHG Policy 101
    - 6.3.1. The EU's strategy 101
    - 6.3.2. Policy options for reduction of emissions 102
    - 6.3.3. The first steps - monitoring and reporting emissions systems 103
  - 6.4. Economical implications UE GHG Policy on global and BSR seaborne trade 103
    - 6.4.1. Reduced emissions and costs 103
    - 6.4.2. Effectiveness of EEDI, SEEMP and MRV in reducing emissions from ships 105Summary/Streszczenie 110  
References 111
  
7. Światowy rynek morskich obrotów kontenerowych i jego główni uczestnicy - Tadeusz Szczepaniak, Ryszard K. Miler 113
  - 7.1. Identyfikacja głównych parametrów rynku morskich obrotów kontenerowych - układ sił na rynku morskich obrotów kontenerowych 114
  - 7.2. Główni uczestnicy rynku morskich obrotów kontenerowych - armatorzy 115
  - 7.3. Główni uczestnicy rynku morskich obrotów kontenerowych - porty morskie 117
  - 7.4. Rola USA w układzie sił na rynku morskich obrotów kontenerowych 120
  - 7.5. Rola krajów Dalekiego Wschodu w układzie sił na rynku morskich obrotów kontenerowych 120Streszczenie/Summary 122  
Bibliografia (dane statystyczne) 123
  
8. Determinanty rozwoju logistyki morskiej oparte na zmieniającej się roli portów morskich - Andrzej Tubielewicz, Ryszard Miler 125
  - 8.1. Miejsce logistyki morskiej we współczesnych procesach handlu zagranicznego 126

8.2. Lądowo-morskie łańcuchy transportowe 131

8.3. Porty morskie jako węzły logistyczne 135

Streszczenie/Summary 144

Bibliografia 145

9. Istota infrastruktury logistycznej w porcie lotniczym ze szczególnym uwzględnieniem systemu transportu i kontroli bagaży w Porcie Lotniczym Gdańsk - Małgorzata Wach-Kloskowska 147

9.1. Znaczenie infrastruktury punktowej transportu lotniczego 148

9.2. Inwestycje infrastrukturalne i ich rola w gdańskim porcie lotniczym 150

9.3. Specyfika infrastruktury scentralizowanej na terenie portu lotniczego 152

9.4. System transportu i kontroli bagażu jako element nowoczesnej infrastruktury logistycznej na terenie portu lotniczego 154

Streszczenie/Summary 160

Bibliografia 161

10. Mobilność pasażerów transportu lotniczego - Dariusz Tłoczyński 163

10.1. Cel i zakres kształtowania mobilności pasażerów 163

10.2. Główne kierunki podróży pasażerów z polskich portów lotniczych 166

10.3. System airport links w świetle badań marketingowych 172

Streszczenie/Summary 174

Bibliografia 174

11. Systemy telematyczne w transporcie drogowym - korzyści i problemy wynikające z implementacji - Marcin Jan Kisielewski 175

11.1. Funkcjonowanie systemów telematycznych 175

11.2. Implementacja systemów telematycznych 177

11.3. Rodzaje informacji w funkcjonowaniu systemów telematycznych oraz ich przeznaczenie 183

11.4. Architektura inteligentnego transportu 185

Streszczenie/Summary 187

Bibliografia 188

12. Systemowość pojęcia międzynarodowego transportu multimodalnego (MTM) oraz jego bezpieczeństwa - Andrzej Kuriata 189

12.1. Istota pojęcia Międzynarodowego Transportu Multimodalnego (MTM) 190

12.2. Bezpieczeństwo systemów MTM 200

Streszczenie/Summary 202

Bibliografia 202